

I. Les biens : Des réseaux de production et d'échanges mondialisés

- Séance 1 : Les échanges mondiaux
- Séance 2 : le cours
- Séance 3 : Les acteurs du système productif mondial
- Séance 4 : Le circuit des produits
- Séance 5 : L'exemple de Shanghai
- Séance 6 : Les enjeux sociaux et environnementaux
- Évaluations : Recherche et devoir

Séance 1 : les échanges mondiaux

➤ Identifier les enjeux par les mots clés- Utilisez la méthode des QQOCP.



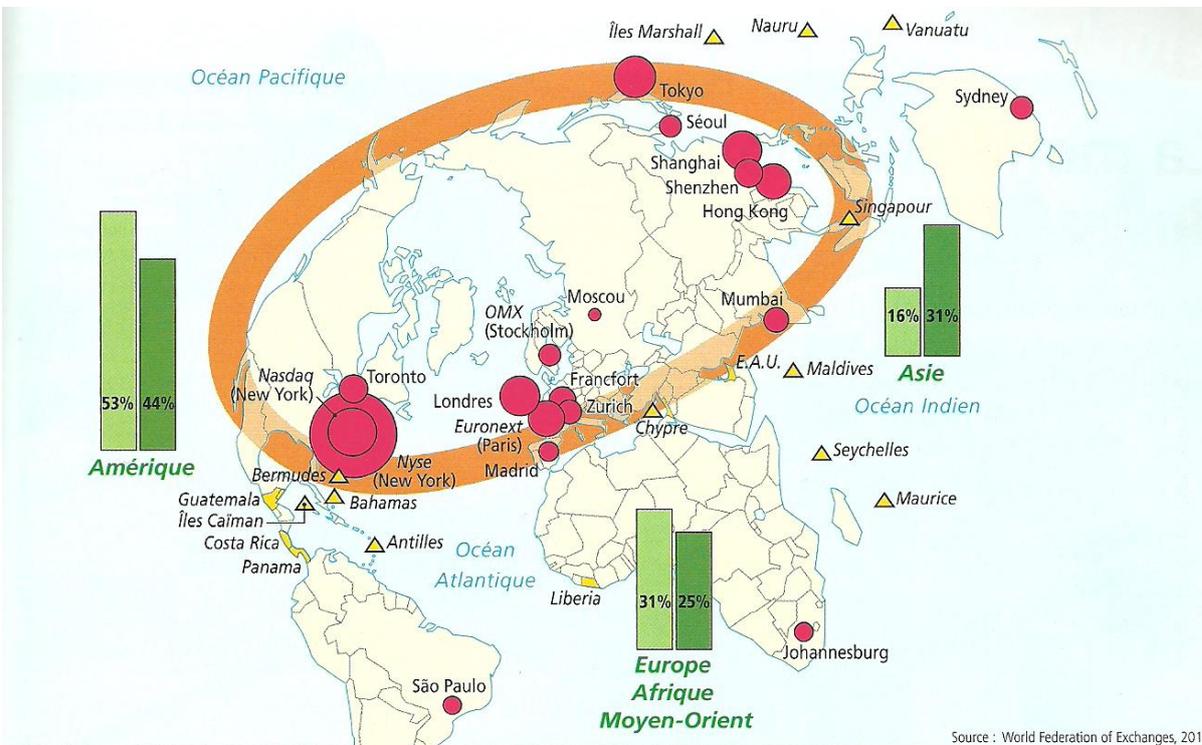
Biens :

Réseaux :

Production :

Échange :

➤ L'explosion des échanges mondiaux – Document 1



Quels sont les types d'échanges qui figurent sur cette carte ?

Quels sont les principaux centres de ces échanges ?

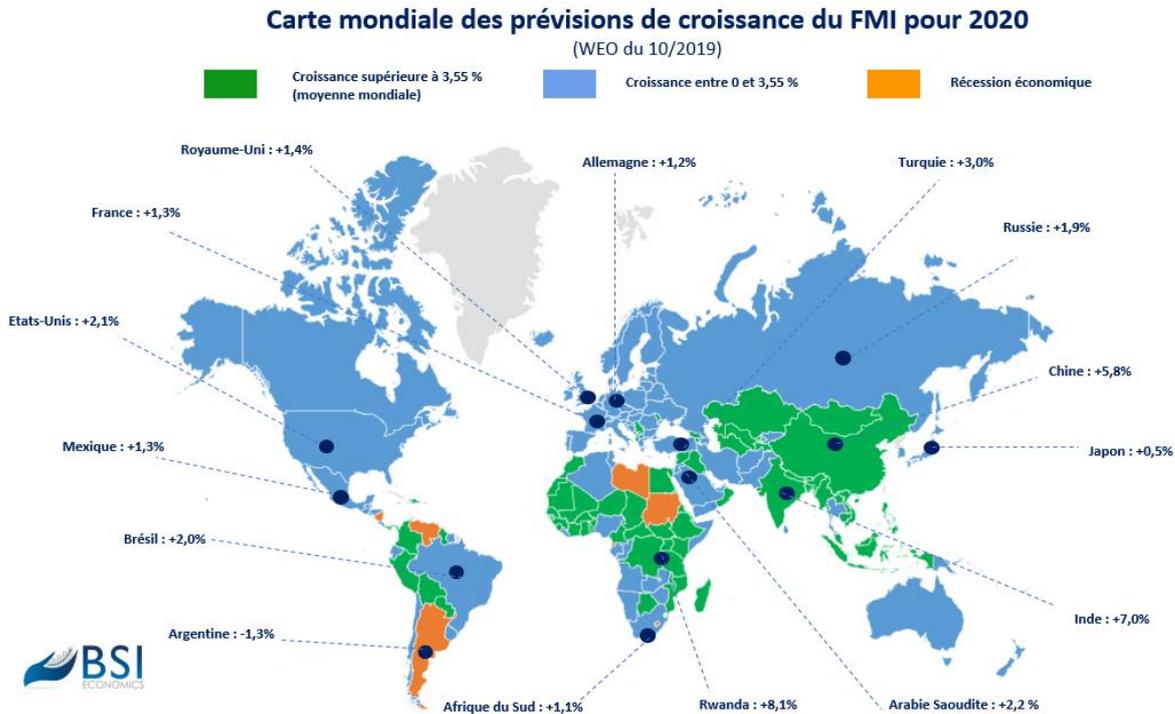
<http://www.bsi-economics.org/1058-bsi-map-ecart-croissance-2019-previsions-2020-bsivl>

Objet d'étude : Production mondiale et circulation des personnes, des biens et des informations.

➤ Document 2

Qu'est-ce que le FMI ?

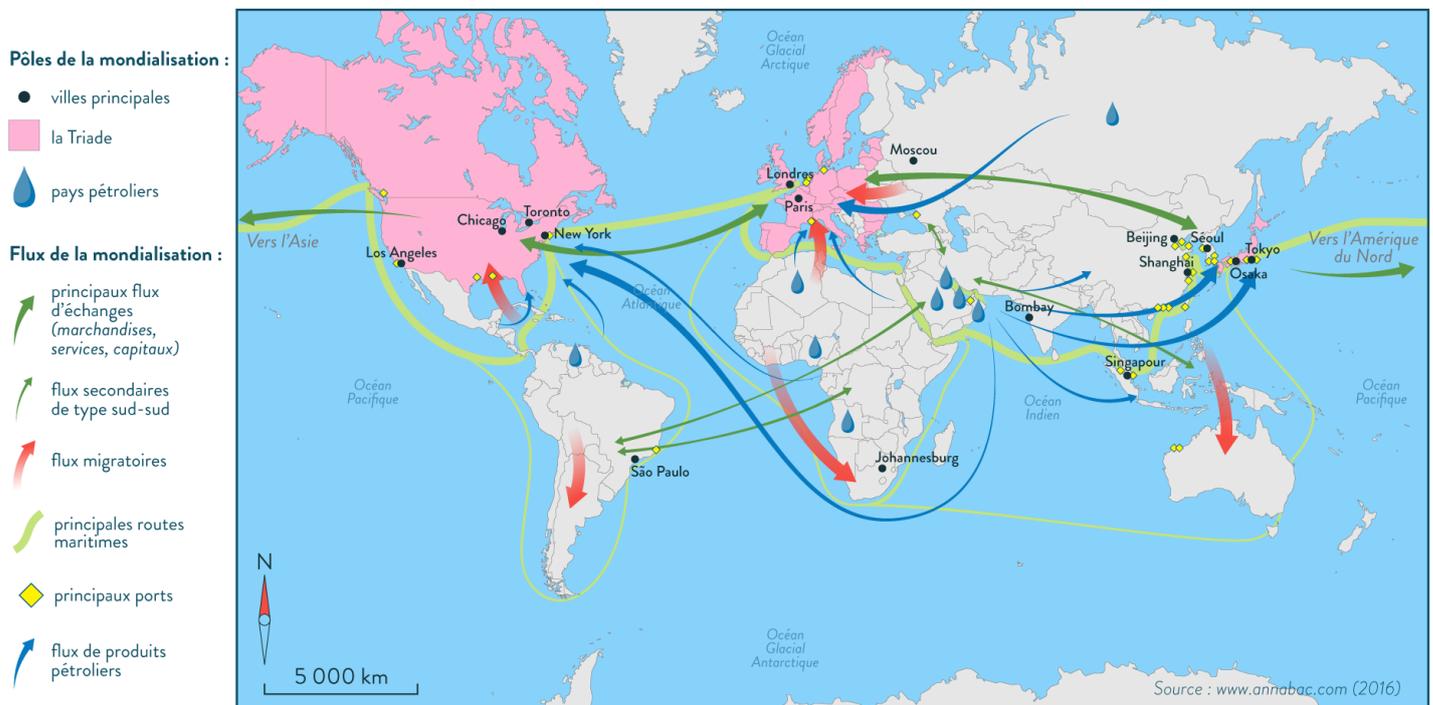
Ces prévisions vous semblent-elles probables ? Pourquoi ?



➤ Document 3 : Pôles et flux de la mondialisation.

Lecture du document : définissez ce qu'est un pôle, un flux.

Quels sont ces pôles ? Quels flux sont représentés ? Repérez- les puis classez-les.



Séance 2 : COURS *Soulignez les éléments importants à retenir.*

Un commerce mondialisé

Les échanges à l'échelle mondiale ne cessent d'augmenter : échanges de matières premières, de biens manufacturés, mais aussi de capitaux et d'informations. L'ensemble de ces flux, matériels et immatériels, contribuent à transformer la géographie du monde. Ils forment des réseaux qui permettent de mettre en relation les territoires du monde entier. Dans notre vie quotidienne, nous utilisons tous les jours des biens qui ont été produits à l'étranger et ont circulé à travers le monde : nos aliments, l'essence de nos voitures, nos téléphones, nos vêtements ...

Les transports au cœur de la mondialisation

L'essor de la mondialisation a été rendu possible grâce aux progrès dans le domaine des transports. Plus des 3/4 des échanges mondiaux se font par mer aujourd'hui. L'apparition des conteneurs standardisés a révolutionné le transport maritime. Les bateaux sont de plus en plus grands. Ils empruntent de véritables routes maritimes avec de grandes ZIP comme escales.

Le secteur aérien ne cesse de croître, lui aussi. Les avions sont de plus en plus grands tout comme les aéroports. Plus de 4 milliards de passagers prennent l'avion chaque année. Dans les plus grands aéroports, un avion décolle toutes les 2 secondes. Cela pose d'ailleurs la question de l'impact environnemental que peuvent avoir tous ces échanges. Les ressources pétrolières qui permettent le fonctionnement de la grande majorité des modes de transports s'épuisent. En outre, le transport des marchandises (par cargo, avion ou camion) est responsable de 14 % des émissions de GES dans le monde.

La révolution numérique

Depuis les années 1970, une véritable révolution numérique a transformé en profondeur nos modes de communication. Avec l'apparition de la téléphonie mobile puis d'Internet, une grande partie des hommes peuvent partager des informations en temps réel à travers toute la planète. L'information fait partie des flux immatériels même si elle nécessite des aménagements matériels, comme les câbles sous-marins transocéaniques qui relient les continents.

Cette révolution est aussi l'un des moteurs de la mondialisation. Les territoires encore mal reliés à ces nouveaux réseaux se trouvent marginalisés. Les nouvelles liaisons par satellite représentent un espoir pour ces espaces. Ils vont enfin bénéficier d'une meilleure couverture qui leur permettra ainsi de mieux s'intégrer à la mondialisation.

Lexique et notions

Mondialisation : mise en réseau de différents territoires de l'espace mondial par l'accroissement des échanges commerciaux, financiers, culturels. Elle se développe par l'extension de l'économie de marché à l'ensemble de la planète.

Flux : courant d'échanges de marchandises, de capitaux, d'informations ou d'hommes.

Réseau : ensemble de flux qui définissent une organisation de l'espace, un territoire.

BRICS : sigle désignant les grandes puissances émergentes (Brésil, Russie, Inde, Chine, Afrique du Sud).

Firme transnationale (FTN) : entreprise qui contrôle des activités de production dans au moins un État différent de celui de son siège social.

Délocalisation : transfert d'activités, de capitaux et d'emplois dans un pays proposant des coûts de production plus avantageux.

G20 : groupe de 20 pays associant les pays de la Triade aux grands pays émergents comme la Chine, l'Inde ou le Brésil, pour favoriser la stabilité financière internationale et fixer des objectifs économiques communs.

OMC : Organisation mondiale du commerce. Elle fixe les règles du commerce international.

FMI : Fonds monétaire international. Il veille par exemple à la stabilité du système de change international.

• **Capitaux** : argent disponible pour être investi par une entreprise.

• **Flux** : échanges de personnes, de marchandises, d'informations ou de capitaux d'un point à un autre de la planète à l'aide de moyens de transport et de communication formant des réseaux.

• **ZIP (Zone Industriale-portuaire)** : lieu d'échanges commerciaux et de production industrielle où sont transformées une partie des matières premières débarquées des porte-conteneurs.

• **GES** : gaz à effet de serre dont le plus fréquent est le CO₂ qui sont responsables du réchauffement climatique.

ALENA : Accord de libre-échange entre les états d'Amérique du nord. (North American Free Trade Agreement, **NAFTA**.)

ASEAN : Association des pays de l'Asie du Sud Est. (Philippines, Indonésie, Malaisie, Singapour, , Thaïlande, Brunei, Viêt Nam, Laos, Birmanie (actuel Myanmar) et Cambodge.



Économie libérale : Système dans lequel les agents économiques (hommes/entreprises) ont la liberté de vendre et d'acheter des biens, des services, des capitaux.

Plates-formes, centres et bases logistiques

Les plates-formes sont des zones réservées à des activités de transport et/ou de logistique. Il en existe différents types : monomodale, intermodale, multimodale ou liées à une activité : fret, passager, etc. Les centres **logistiques** sont des points nodaux de transport combiné auxquels s'ajoute un nombre plus ou moins important de prestations logistiques ciblées. Ces points génèrent une concentration des flux de transport, notamment à l'interface entre le trafic longue distance et le trafic de proximité ou le trafic régional.

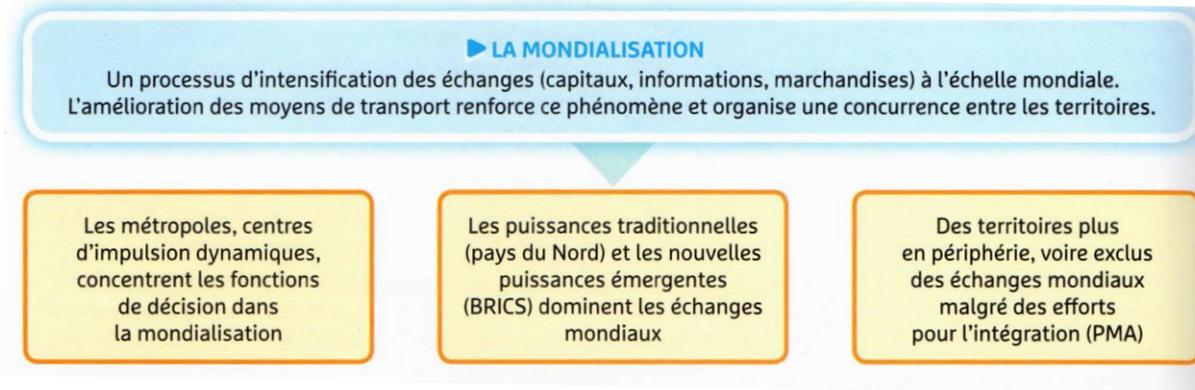
Les bases logistiques sont des entrepôts de surface, parfois considérables, dans lequel une entreprise industrielle stocke les pièces détachées nécessaires à son activité, la grande distribution stocke les approvisionnements qu'elle redistribue ensuite. Ces bases peuvent être isolées mais à proximité des grands bassins de consommation (grande distribution alimentaire). Elles peuvent être regroupées sur des plates-formes ou centres logistiques dans un port maritime, dans un port intérieur (**port sec**), à proximité d'un aéroport (**ZALA**).

- Voir l'exemple de la plate-forme Delta 3 à Douges (Pas-de-Calais).

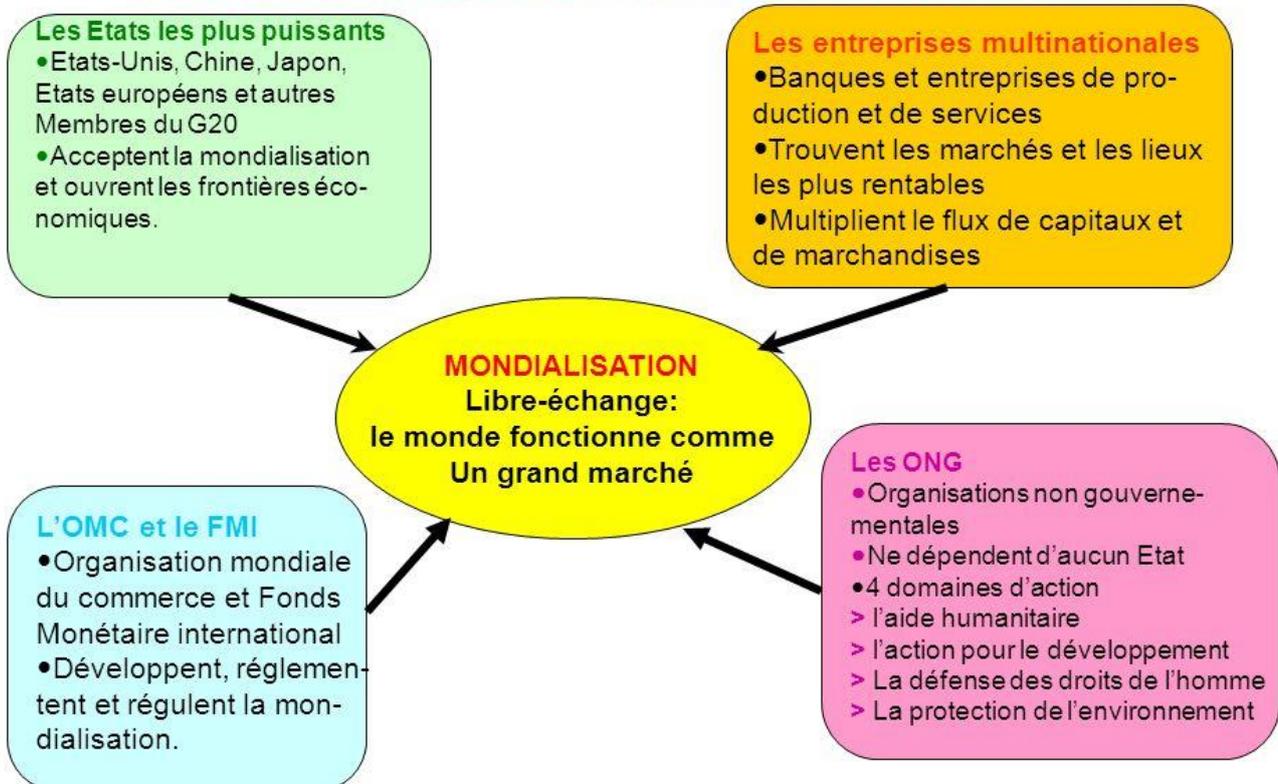
Séance 3 : Les acteurs du système productif mondial

Surlignez sur ce schéma les acteurs, relevez dans les documents suivants les autres acteurs.

Remplissez le schéma page 7.

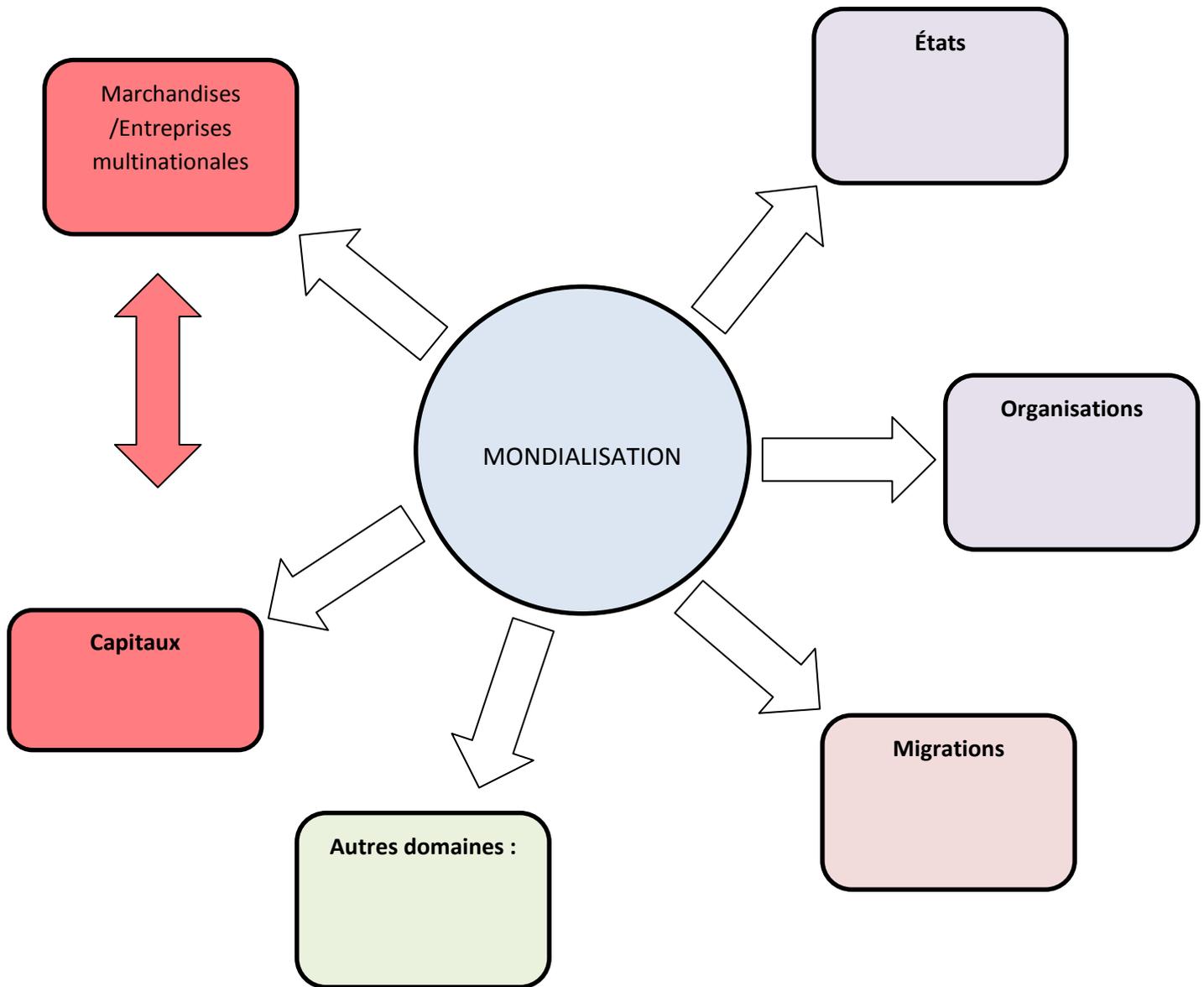


POUR RETENIR AUTREMENT
LES ACTEURS DE LA MONDIALISATION



Objet d'étude : Production mondiale et circulation des personnes, des biens et des informations.

Remplissez le schéma, ajoutez des couleurs, éventuellement des flèches.

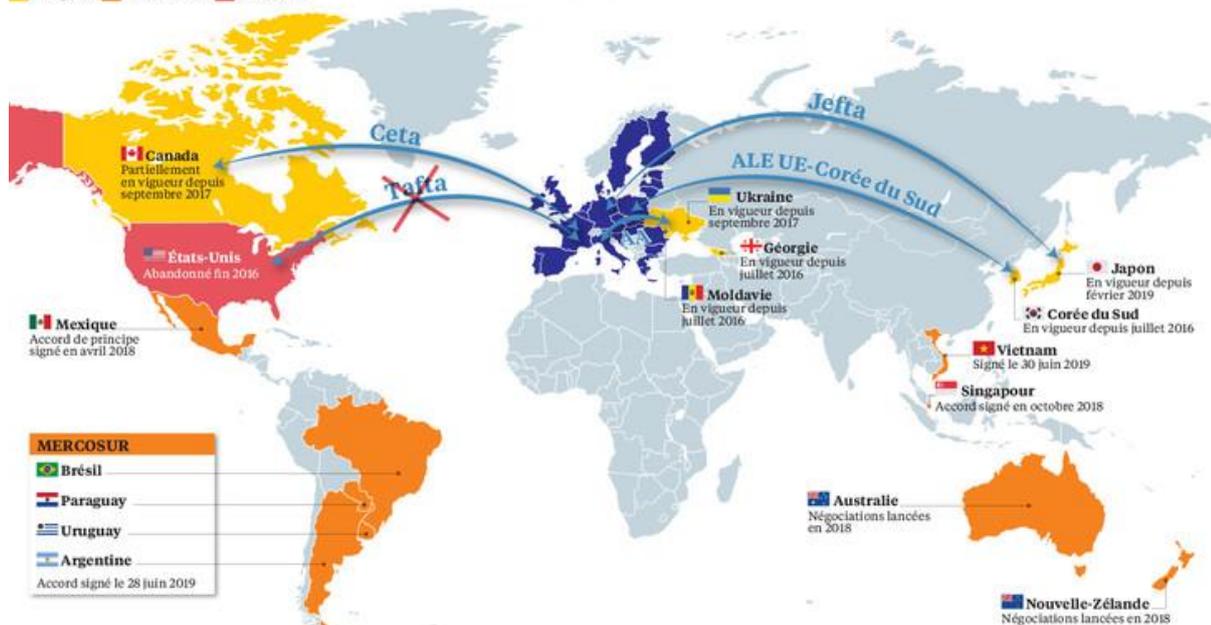


Objet d'étude : Production mondiale et circulation des personnes, des biens et des informations.

Les accords commerciaux de nouvelle génération*

Les principaux accords de nouvelle génération conclus ou négociés entre l'UE et des pays tiers.

■ En vigueur ■ En bonne voie ■ Abandonné



*Négoziés à partir de l'accord commercial avec la Corée du Sud en 2010, les accords dits de "nouvelle génération" ne se contentent pas de réduire les droits de douane entre États. Ils tentent également de diminuer les obstacles non tarifaires, ils concernent donc également les services, les marchés publics, la protection de la propriété intellectuelle... Source : imc/eurpe.eu VISCTU pour LACROIX

La France est le 5ème exportateur mondial de biens et services (derrière la Chine, les Etats-Unis, l'Allemagne et le Japon) et compte plus de 120 000 entreprises exportatrices. Ce commerce se déroule en partie au sein du réseau d'accords commerciaux que l'UE a développé ces dernières années. Avec les pays avec lesquels l'UE n'a pas signé d'accord, les relations commerciales sont régies par les tarifs douaniers et les règles de base établies dans le cadre de l'Organisation mondiale du commerce.

Source : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international/les-accords-commerciaux-de-l-union-europeenne>

Les accords commerciaux bilatéraux de l'UE

En 2018, environ 30% des échanges extérieurs de l'UE se sont déroulés dans le cadre d'accords bilatéraux de commerce.

Ces accords visent à créer un **cadre transparent et prévisible** pour faciliter les échanges de biens et de services entre l'UE et ses partenaires ; selon les cas, ils prévoient aussi des dispositions pour faciliter l'accès aux marchés publics, ou créer un cadre sécurisé pour les investissements de part et d'autre, tout en protégeant le droit à réguler de chacun des pays partenaires. Ils permettent de clarifier les conditions de protection de la propriété intellectuelle et de faire reconnaître les indications géographiques qui protègent certains produits européens. Ils regroupent aussi l'ensemble des engagements internationaux que les parties ont pris en matière de développement durable, de protection des droits sociaux et de protection de l'environnement.

L'Union européenne dispose d'un vaste réseau de 41 accords commerciaux couvrant 72 pays. Pour en savoir plus : les [accords et les négociations en cours](#) ; le [rapport 2019](#) de la Commission européenne sur la mise en œuvre des accords.

➤ Les réseaux de transport

Document 1 : Le conteneur, outil multimodal de la mondialisation

Il n'est pas présomptueux de dire que le plus grand moteur de la mondialisation n'a pas été un accord de libre-échange, un traité conclu sous les auspices de l'Organisation mondiale du commerce (OMC), mais le conteneur standardisé¹, une invention technique aussi simple que géniale. Quinze millions de ces caisses d'acier sont à cette seconde en circulation sur la planète. Le plus gros porte-conteneurs actuel peut en accueillir 20 000 à lui tout seul. Chaussures de sport, voitures, Smartphones, grâce au porte-conteneurs on trouve de tout partout. L'EVP² tient sur un camion brésilien comme sur un camion vietnamien, et les transitaires russes l'apprécient autant que les chemins de fer allemands. Rien n'irait plus sur les océans, mers, fleuves, voies ferrées et routes de cette planète sans cette norme internationale. Pour savoir ce qu'il se passerait si on supprimait le conteneur, il suffit de regarder vers l'Afrique. Dans beaucoup d'endroits du continent, on ne respecte pas de normes ; nombre de ports n'ont pas encore adopté l'EVP³. Avant l'entrée en scène du conteneur, à l'époque où les cargos traditionnels régnaient encore sur les



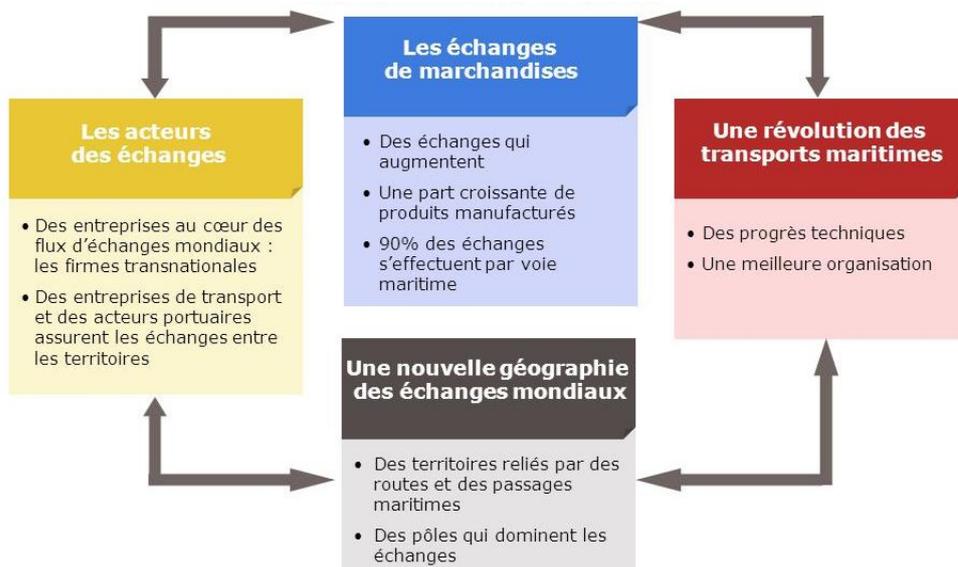
mers, le commerce international représentait 20 % de la performance économique mondiale, il en constitue plus de 50 % aujourd'hui.

La mondialisation mise en boîte, Nando Sommerfeldt, in *Courrier international*, 15 avril 2018, *Die Welt*, 2017.

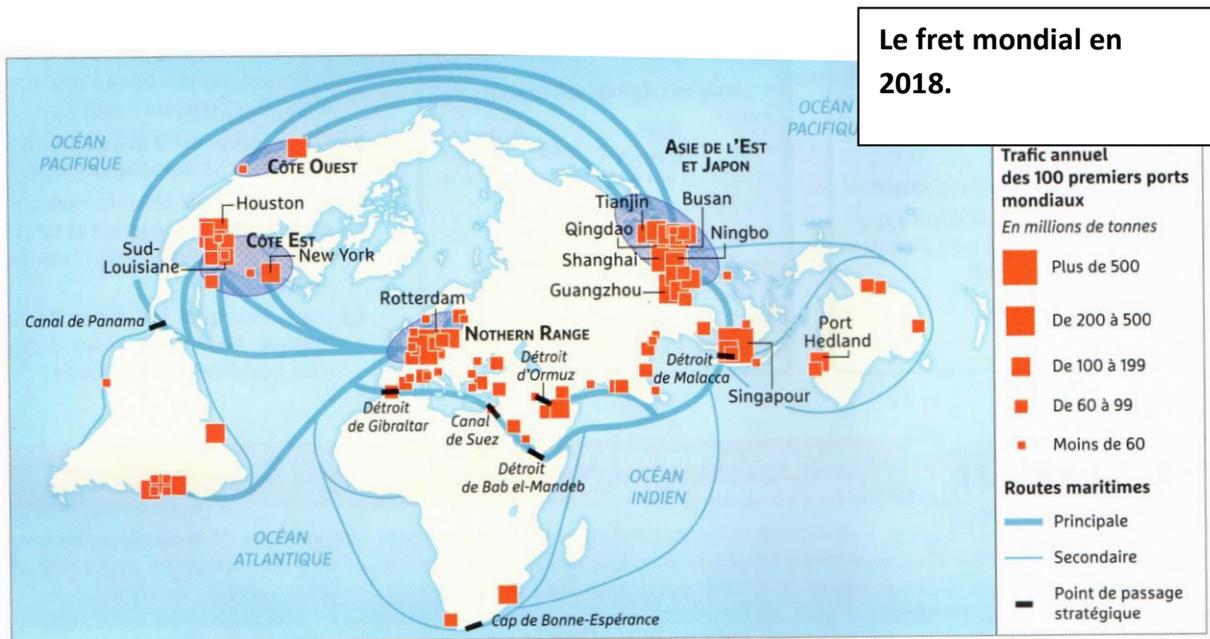
1. Caisson métallique (6 × 2,4 × 2,6 mètres) conçu en 1956 pour le transport de marchandises par différents modes de transport.
2. EVP « équivalent vingt pieds », unité de mesure utilisée pour simplifier le calcul du volume des conteneurs.
3. Les porte-conteneurs ne peuvent pas circuler partout en Afrique.

Décrivez ce qu'est un conteneur standardisé. À quoi sert-il ? Expliquez pourquoi il est le « plus grand moteur de la mondialisation ». Quelle est la conséquence pour les pays qui n'ont pas encore adopté l'EVP ? Quels sont les impacts dans l'évolution de ces transports de marchandises ?

Document 2 : Des échanges maritimes au cœur de la mondialisation



Document 3



Que désigne-t-on par fret ?

Où sont situés les 100 premiers ports mondiaux ?

Quelles en sont les raisons ?

Que peut-on en déduire ?

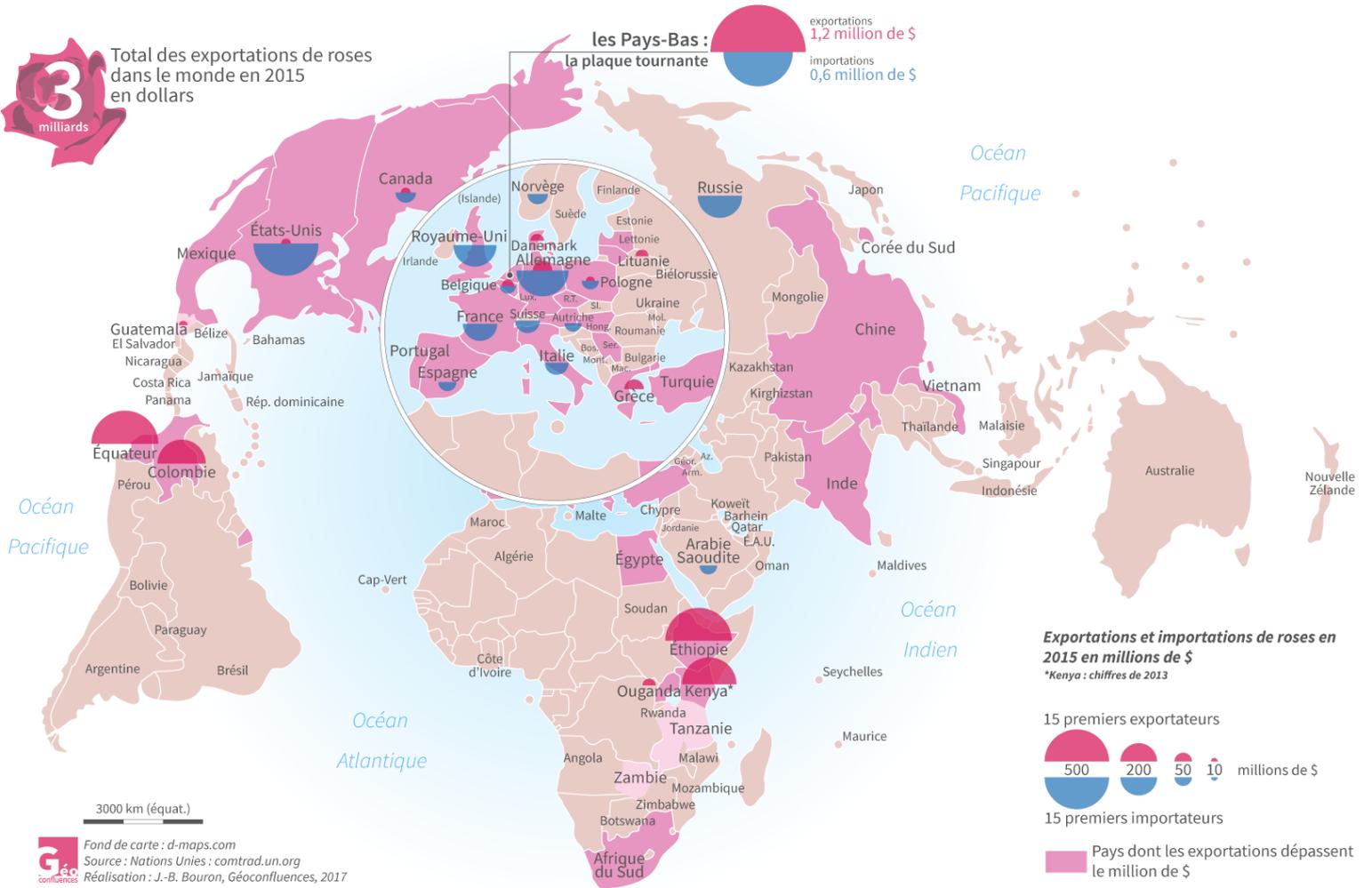
Document 4 : Les principaux aéroports de fret en 2017.

Aéroports	Milliers de tonnes transportées en 2017
Hong Kong (Chine)	4 937
Shanghai (Chine)	2 906
Incheon (Corée du Sud)	2 825
Dubaï (Émirats arabes unis)	2 654
Tokyo (Japon)	2 262
Taipei (Taiwan)	2 253
Singapour (Singapour)	2 125
Francfort (Allemagne)	2 066
Anchorage (États-Unis)	1 997
Doha (Qatar)	1 994
Paris (France)	1 967

Comparez avec le document précédent. Quelles constatations pouvez-vous faire ?

Séance 4 : Le circuit des produits

La rose : <https://www.youtube.com/watch?v=-oZq9dPzQ-Y&list=PLi982YOM4wytrf7WAp1cOlhsoL-IMrXZu&index=5>



Présentez ce document, repérez les informations essentielles. Puis présentez les acteurs, les atouts et les risques de ce commerce mondial.

Travail de recherche : Recherchez le circuit d'un autre produit (documents : carte- descriptif du produit – lieux de fabrication – articles de presse)

➤ Les entreprises multinationales et leurs réseaux.

Les 10 plus grandes entreprises du monde, par chiffre d'affaires

Rang	Entreprise	Chiffre d'affaires 2017 (milliards de \$)
1	Walmart	500,343
2	State Grid	348,903
3	Sinopec Group	326,953
4	China National Petroleum	326,008
5	Royal Dutch Shell	311,870
6	Toyota Motor	265,172
7	Volkswagen	260,028
8	BP	244,582
9	Exxon Mobil	244,363
10	Berkshire Hathaway	242,137

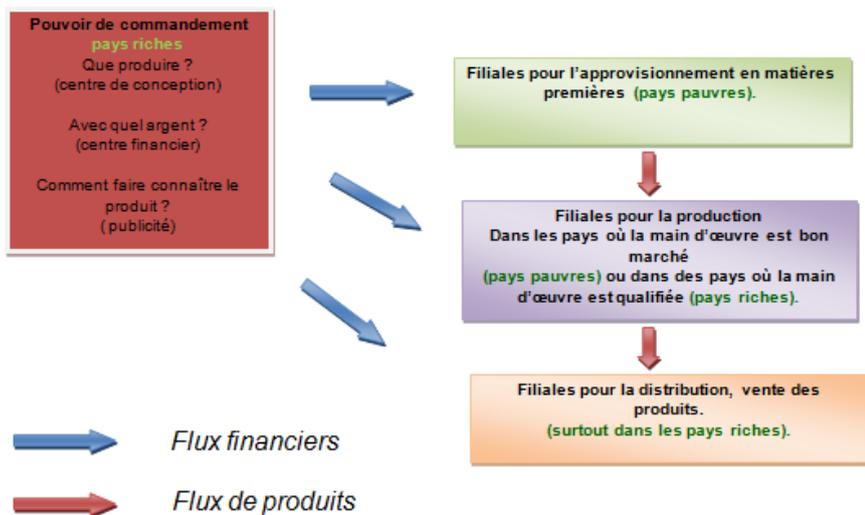
Source : Fortune

Les 10 entreprises les plus profitables du monde

Rang	Entreprise	Bénéfice 2017 (milliards de \$)
1	Apple	48,351
2	British American Tobacco	48,327
3	Berkshire Hathaway	44,940
4	Industrial & Commercial Bank of China	41,883
5	Samsung Electronics	36,575
6	China Construction Bank	35,845
7	Verizon	30,101
8	AT&T	29,450
9	Agricultural Bank of China	28,550
10	Bank of China	25,509

Source : Fortune

La maison mère : le siège social ... et ses filiales



L'entreprise la plus lucrative en 2017 reste Apple, qui a généré 48,351 milliards de dollars de bénéfices en 2016 (contre 45,687 milliards de dollars en 2015). Parmi les autres entreprises de la tech, Facebook est classée 19ème et Microsoft 16ème. Par contre, Google disparaît du classement des 20 entreprises les plus profitables (sa maison mère Alphabet était 9ème en 2015).

Publié par Histoiregeolb

Source : d'après Christopher Bartlett et Sumantra Ghoshal.

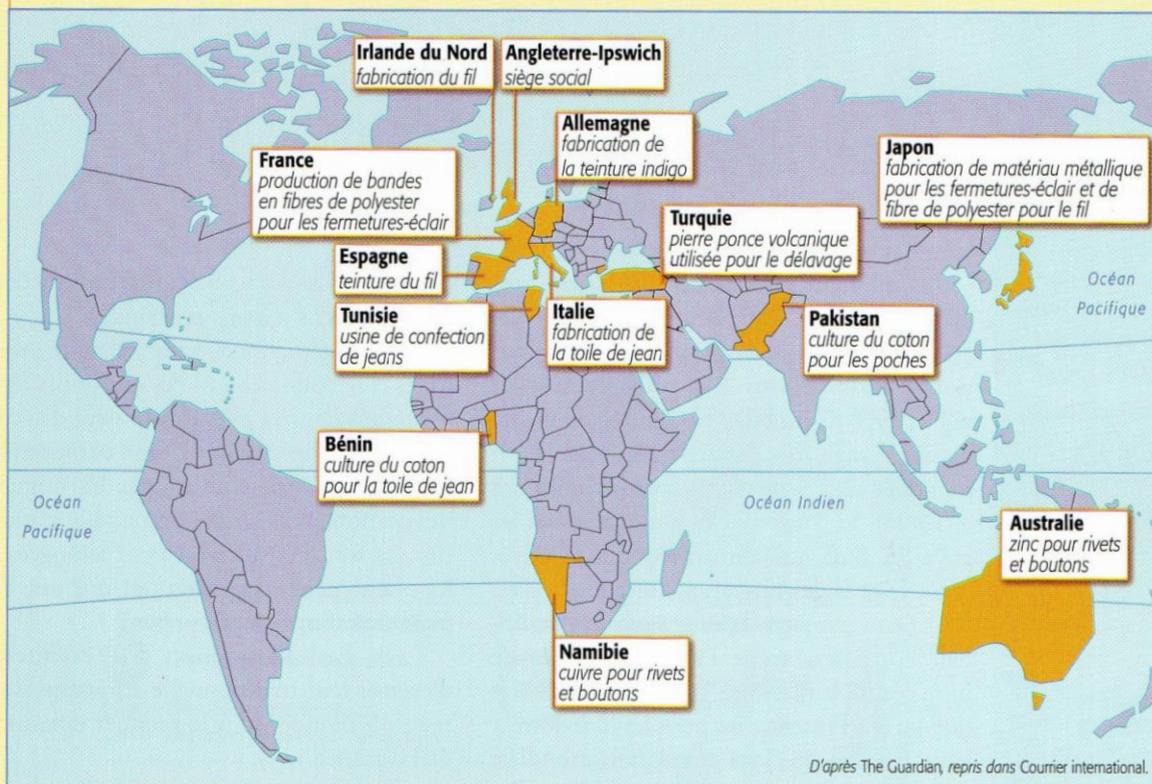
Le circuit d'un jean

1 La fabrication mondiale du jean Lee Cooper

Depuis le coton béninois jusqu'à l'assemblage en Tunisie, fabriquer le célèbre denim est un long voyage : environ 65 000 kilomètres de va-et-vient.

En 1908 le Britannique Morris Cooper crée une firme spécialisée dans la confection de vêtements de travail. En moins de deux ans, l'entreprise emploie 600 ouvriers. En 1914, Morris Cooper devient le principal fournisseur d'uniformes pour l'armée britannique. Son fils lui donne une dimension internationale après la Seconde Guerre mondiale. La firme se spécialise dans le vêtement (et notamment le jean) et se diversifie. La conception, la fabrication et la distribution du jean sont aujourd'hui mondiales. Ce produit témoigne des inégalités des pays du monde face à la mondialisation.

► Pourquoi le jean est-il un produit exemplaire du phénomène de la mondialisation ?



info

Le *blue-jean* (aussi appelé jean) est un pantalon à coutures coupé dans une toile appelée « denim » (étoffe tissée au XVI^e siècle à Nîmes, d'où son nom). Le bleu provenait d'une teinture dite *blu di Genova* en italien (bleu de Gênes) d'où le nom *blue jean*. À l'origine, le jean était porté comme vêtement de travail aux États-Unis à la fin du XIX^e siècle, le tissu étant robuste.

2

Un produit venu d'ici et d'ailleurs

Venu de là-bas, teint par ici, tissé ailleurs, cousu autre part, pour être finalement commercialisé chez nous ! Cette course folle du jean s'arrêtera-t-elle ? « Tout indique, pour la production de jeans, une accélération du mouvement en direction des pays à moindre coût notamment la Turquie, l'Inde ou la Chine », analyse le cabinet d'études Research and Markets. La recherche du « moindre coût », le voilà l'aiguillon qui fait courir les producteurs de jeans aux quatre coins du globe. [...] Dans ces pays où l'on travaille davantage, plus vite, avec une protection sociale au rabais, les économies réalisées sur la main-d'œuvre sont telles que l'on peut bien payer aux marchandises le voyage retour pour l'Europe.

Perrine Vennetier, *Science et Vie Junior*, hors-série, n° 64, avril 2006.

Séance 5 : Comment réaliser un dossier, présenter une étude de cas.

Exemple de consigne : « À partir des documents suivants sur le port de Shanghai réalisez un dossier d'étude de cas. »

Rappel

- Lecture puis analyse des documents.
- Relevé des éléments importants.
- Rédaction :

Rappel du thème d'étude et présentation du cas : ici le port de Shanghai.

Résumé des éléments relevés et leur analyse dans l'ordre des documents présentés.

Synthèse possible pour certains documents.

Bilan.

L'exemple de Shanghai

→ Localisation



[Shanghai \(fr\)](#)

[上海 \(zh\)](#)



Skyline de Pudong

Administration

Pays Chine

Statut administratif Municipalité autonome

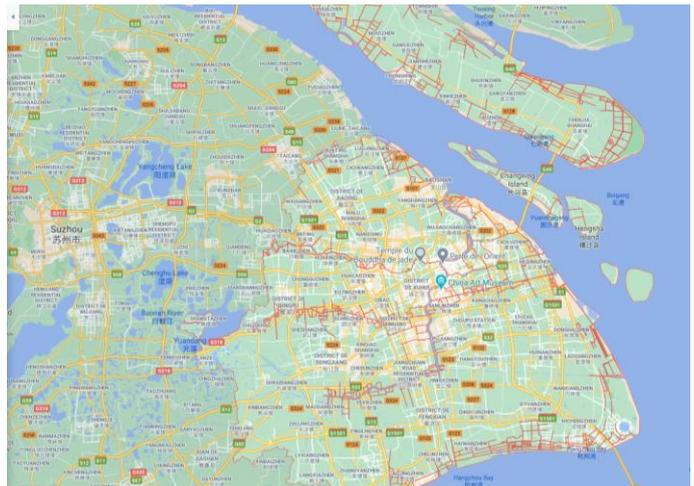
Démographie

[27 058 479 hab.](#)
(2020)

Densité 4 268 hab./km²

Population de l'agglomération [70 547 437 hab.](#)
(2017)

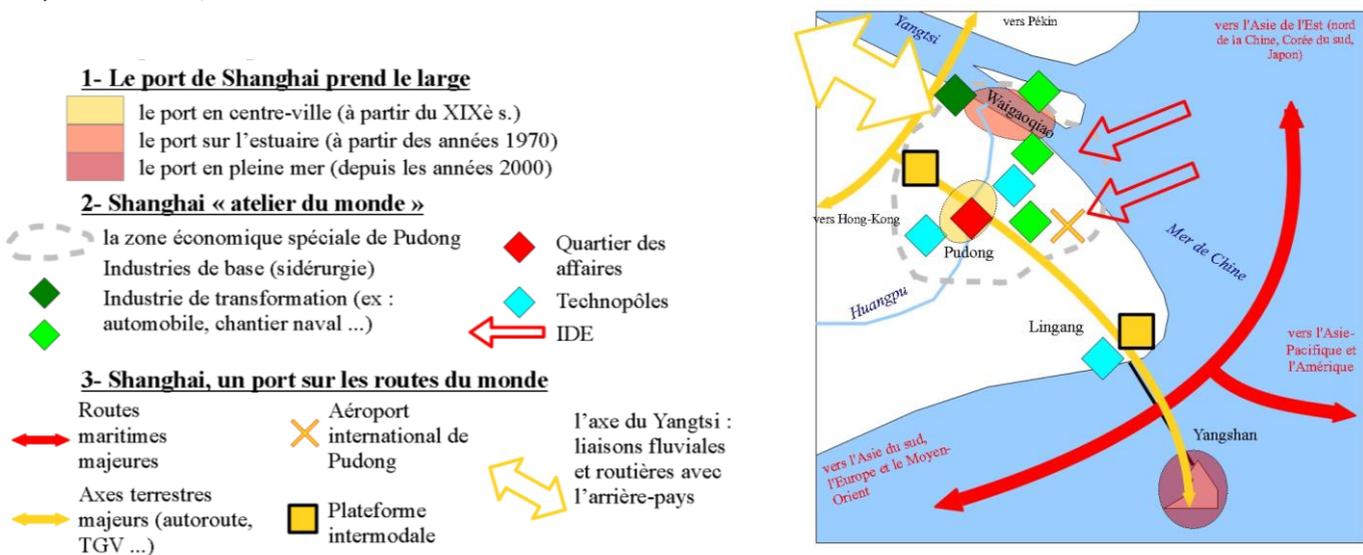
Le port de Shanghai



Objet d'étude : Production mondiale et circulation des personnes, des biens et des informations.

→ Documents

1) Une carte, un schéma



- IDE : Investissement direct à l'étranger. Ce sont les capitaux qu'une entreprise va investir dans un autre pays que le sien pour y développer ses activités.

2) Un tableau : les 10 premiers ports à conteneurs.

Trafic annuel en millions d'EVP						
Rangs	Ports	Pays	2018 ³	2017 ⁴	2016 ⁵	2015 ⁶
1	Port de	Chine	42.010	40.233	37.133	36.537
2	Port de	Singapour	36.600	33.666	30.903	30.922
3	Port de	Chine	25.730	25.208	23.979	24.204
4	Port de	Chine	26.000	24.607	21.560	20.620
5	Port de	Hong	19.641	20.770	19.813	20.073
6	Port de	Corée du	21.592	20.493	19.850	19.469
7	Port de	Chine	21.970	20.370	18.857	17.624
8	Port de	Chine	19.300	18.262	18.010	17.510
9	Jebel Ali	Émirats	14.954	15.368	14.772	15.592
10	Port de	Chine	16.000	15.040	14.490	14.090

3) Un texte

Quant aux ports chinois qui ont déplacé le plus de trafic, au sommet du classement est Ningbo-Zhoushan avec 101,6 millions tonnes (+9,6 %) suivi de Tangshan avec 63,3 millions tonnes (+11,0%), Shanghai avec 59,2 millions de tonnes (+4,1%) et Guangzhou avec 51,6 millions de tonnes (+2,7%). Le classement ports développés en tenant compte uniquement du trafic international déplacé par des escales voit toujours Ningbo-Zhoushan en première place avec 47,9 millions de tonnes (+12,8 %) suivi par Qingdao avec 37,2 millions de tonnes (+4,2 %), Shanghai avec 36,0 millions de tonnes (+8,7 %), Rizhao avec 28,0 millions de tonnes (+6,4 %), Tianjin avec 26,9 millions de tonnes (+8,1%), Tangshan avec 26,4 millions de tonnes (+3,3 %) Shenzhen avec 17,7 millions tonnes (+22,2 %).

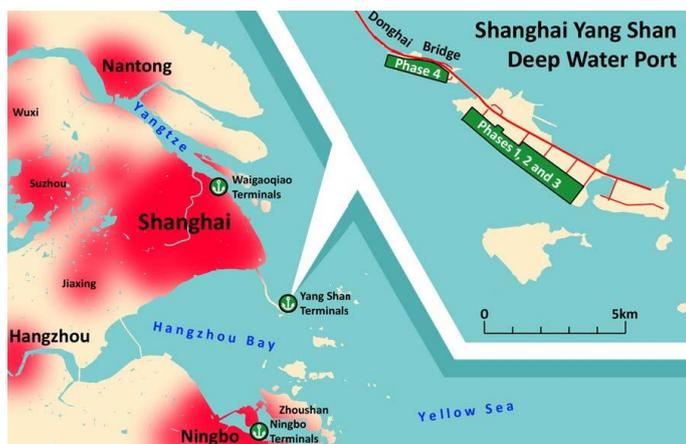
Objet d'étude : Production mondiale et circulation des personnes, des biens et des informations.

Au cours des dix premiers mois de cette année, le trafic conteneur était égal à un total de 217,2 millions de EVP (0 %), dont 192,9 millions de EVP ont été déplacés des ports maritimes (+0,2 %) et 24,3 millions de EVP provenant des ports internes (-1,6 %). Les plus d'importants volumes de trafic conteneurisé ont été Shanghai (35,9 millions de EVP, -1,7%), Ningbo-Zhoushan (24,1 millions de EVP +2,4%), Shenzhen (21,5 millions de EVP, +0,2%), Guangzhou (19,0 millions de EVP, +1,1%), Qingdao (18,0 millions de EVP, +3,2%) et Tianjin (15,5 millions de EVP, +5,6 %).

- **Rappel EVP = équivalent à 20 pieds, mesure pour évaluer le volume d'un conteneur**

Source : <https://www.informare.it/news/gennews/2020/20201650-porti-cinesi-traffico-ottobre-2020fr.asp>

4) Un développement précis : l'extension de Yangshan.



Source : <https://www.prem.grweb.fr/doc-le-port-de-yangshan-shanghai/>



Des plates-formes portuaires ont été aménagées dans l'archipel des Yangshan, à une trentaine de kilomètres au large de Shanghai, afin d'étendre l'activité portuaire de Shanghai en eaux profondes pour faciliter l'accès de porte-conteneurs de plus en plus gros et permettre ainsi à Shanghai de conserver sa place de leader au classement mondial des ports de conteneurs.

Le port de Yangshan est relié à Shanghai par un long pont en mer et sa construction a nécessité d'importants aménagements (terre-pleins). Depuis 2017, un terminal automatisé a été mis en service. En 2018, le port de Shanghai (incluant l'extension de Yangshan) affichait un trafic de conteneurs d'un peu plus de 42 millions d'EPV.

Pour compléter regardez ces vidéos

↓

Lumni 3 mn 20
<https://www.lumni.fr/video/les-nouvelles-routes-de-la-soie>

Shanghai ville mondiale 12 mn (Le Dessous des cartes – 2010)
<https://www.youtube.com/watch?v=fCaKEXG5Wio>

Le port (2017 sur la chaîne d'information CGTN **China Global Television Network**- 2 mn 30)
https://www.youtube.com/watch?v=K0w_VNj_2c

Yangshan, l'extension du port de Shanghai (2020 9 mn 41) ¹
<https://www.youtube.com/watch?v=dYA5qJUbqY>

¹ Troisième de la série des huit "Opéras" le **Cma Cgm Nabucco** a été construit par Hyundai Heavy Industries, en Corée. Ce navire fait partie des plus gros porte-conteneurs actuellement en service dans le monde, mais les derniers de la série comporteront encore une cale de plus, soit environ 30 m. Il est affecté au service FAL (**French Asia Line**). Les rotations, qui durent 56 jours, desservent : Khor Fakkan, Hong-Kong, Shanghai, Ningbo, Yantian, Port-Kelang, Malte, Le Havre, Rotterdam, Hambourg, Zeebrugge, Southampton...

Remplissez la grille de mots croisés.

Vertical

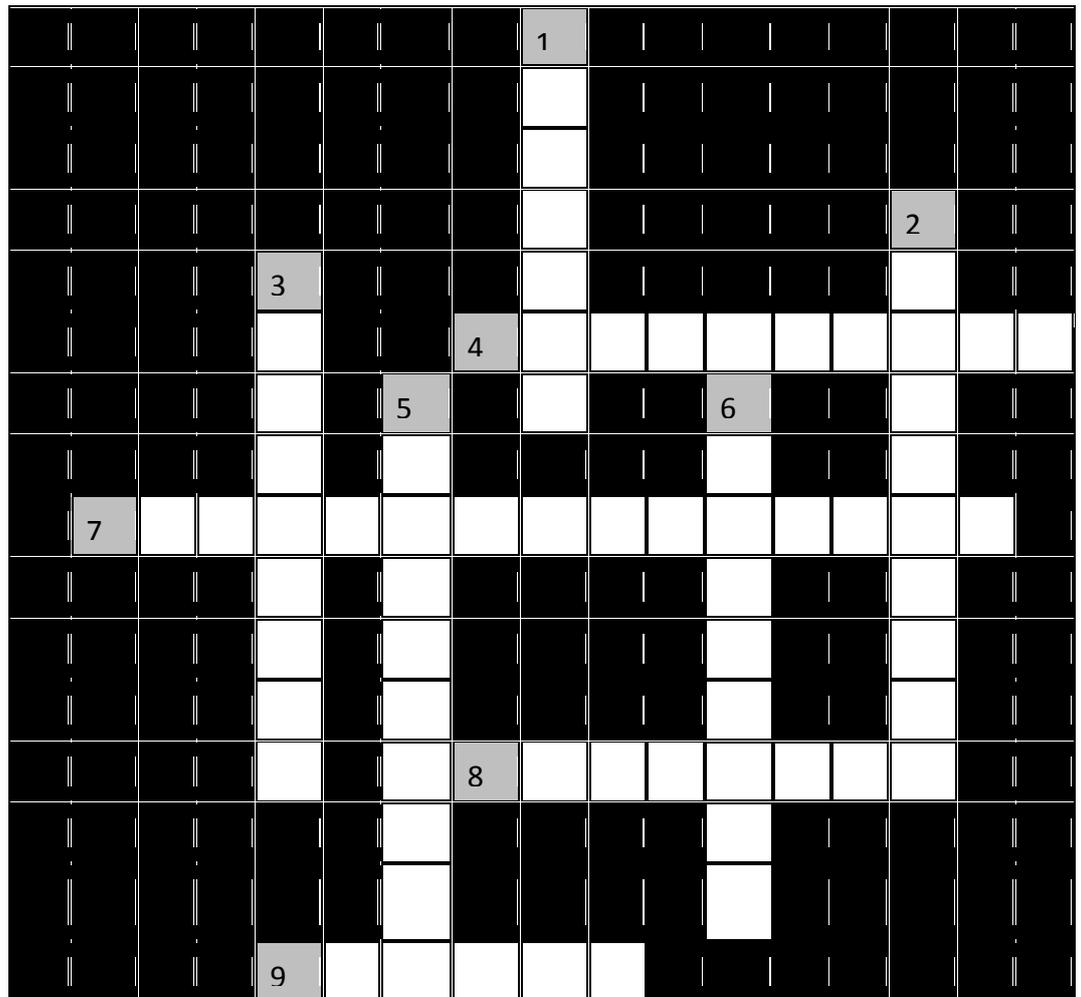
1. Organisation à l'origine des objectifs du développement durable pour 2030.

2. Ensemble urbain de grande importance qui exerce des fonctions de commandement.

3. Zone industrialo-portuaire située au départ des nouvelles routes de la soie.

5. Détroit situé entre le sud de l'Espagne et le nord du Maroc.

6. Principale voie de transport de marchandises.



Horizontal

4. Grande caisse de dimensions normalisées qui transportent des marchandises.

7. Processus d'intensification et de fluidification des échanges.

8. Qui intègre des critères moraux dans son fonctionnement.

9. Principaux pays émergents.

Bilan

L'évolution de la mondialisation du XV^{ème} siècle au XXI^{ème} siècle

