

Introduction : Repères – les villes françaises – la population française.

Séance 1 : Les villes et leurs transformations (Espaces urbains- inégalités – caractéristiques de la France urbaine.)

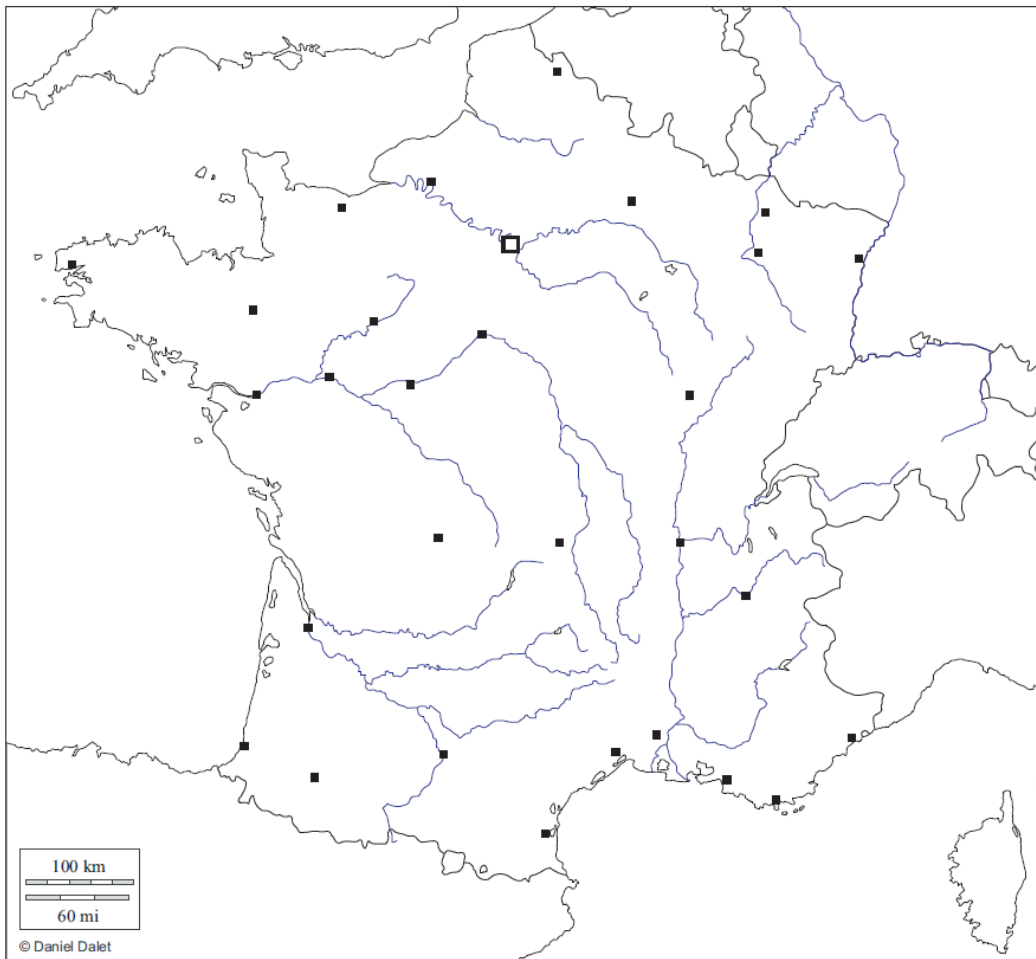
Séance 2 : Acteurs et enjeux

Séance 3 : Villes et développement durable – la ville de demain / EMC : Citoyenneté

Bilan – évaluation.

AP : Préparation du CCF.

Activité 1 : Placez les principales françaises.



Corrigez-vous en utilisant cette seconde carte.



Activité 2

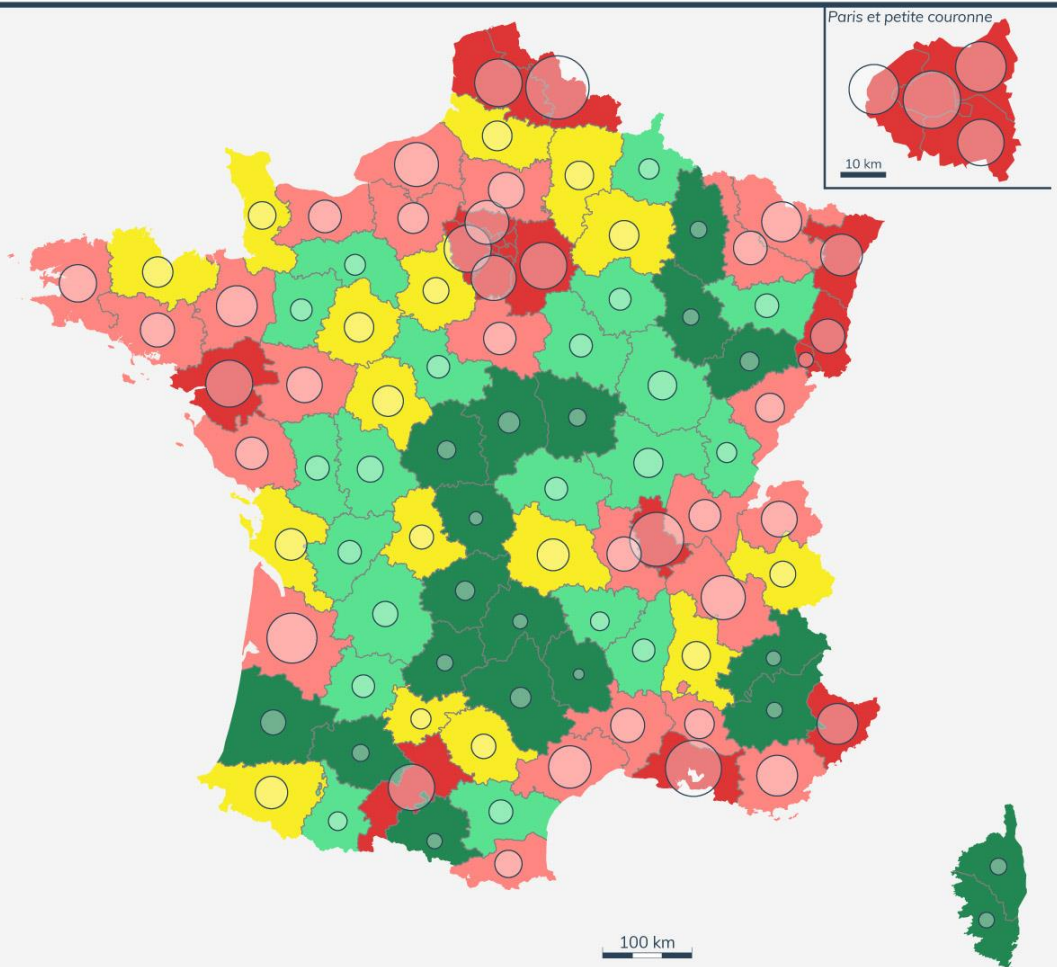
Connaissez-vous le chiffre de la population française ?

Quelles sont les régions de France les plus peuplées ? Utilisez ce document et vos connaissances.



Relevez maintenant les informations fournies par ce document, corrigez-vous.

France : Population au 1^{er} janvier 2019



Guadeloupe



Martinique



Guyane



Mayotte



La Réunion

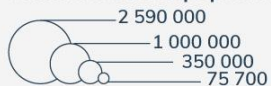


Densité de population (habitants au km²) en 2019



Moyenne France : 105,8 habitants au km²

Estimation de la population au 1^{er} janvier 2019



Population totale

France métropolitaine : 64 812 052
 DROM : 2 180 647
 France métropolitaine et DROM : 66 992 699

Source : INSEE 2019

Cartographie : Dario Ingiusto et Floriane Picard

© DILA 2019 | vie-publique.fr

Activité complémentaire -> puzzles/quizz

Nouvelles régions /Anciennes régions

<https://www.lumni.fr/jeu/les-regions-de-france>

Testez-vous sur la France, l'Europe avec diverses cartes interactives sur ce site :

<https://online.seterra.com/fr/vgp/3103>

Activité 3

Associez chaque notion à la définition qui lui correspond.

Aire urbaine	a. Extension des surfaces bâties à la périphérie des agglomérations (lotissements, zones d'activité, centres commerciaux).
Périurbanisation	b. Ville dotée de sièges sociaux, d'un potentiel de recherche et d'innovation, d'emplois qualifiés qui lui confèrent une influence sur un territoire plus ou moins vaste.
Métropole	c. Ensemble formé par un pôle urbain (une ville-centre et sa banlieue) qui concentre la majorité des emplois, et sa couronne périurbaine où réside une partie des actifs.

LEXIQUE

Intercommunalités ou communauté de communes : association de plusieurs communes dans le but d'élaborer des projets communs d'aménagement et de développement.

ADEME : Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie

Développement durable : un développement qui concilie la croissance économique, le développement humain, social et la protection de l'environnement. On y ajoute l

a garantie de l'exercice de la citoyenneté.

Agenda 21 : plan d'action pour le 21^{ème} siècle décrivant les secteurs où le développement durable doit s'appliquer dans le cadre des collectivités territoriales.

Siège social : lieu d'installation de la direction d'une entreprise.

Technopole : espace associant des organismes de recherche et des entreprises de haute technologie.

→ Quizz genially pour vérifier vos connaissances

<https://view.genial.ly/5f5506121f2e6d0d7df48ac1/learning-experience-challenges-quizz-espaces-urbains-copie>

Séance 1 : Les villes et leurs transformations

Espaces urbains- inégalités – caractéristiques de la France urbaine.

1 Les paysages urbains.

Comment se nomme ce quartier ? Où se trouve-t-il ?



Décrivez ensuite cette photographie en utilisant le vocabulaire suivant (choisissez ceux qui vous semble convenir- vérifiez éventuellement leur sens) :

Urbanisation, espace, densité, concentration, quartier d'affaires, bureaux, sièges sociaux, sièges d'entreprises, emplois qualifiés, capitale, métropole, secteur tertiaire, activités, mondialisation, immeubles, gratte-ciels, architecture.

Que remarquez-vous ?

→ L'exemple de Strasbourg

Comparez maintenant avec cette vue de Strasbourg : quels points communs et quelles différences remarquez vous avec le document précédent ?



Points communs	Différences



Repères

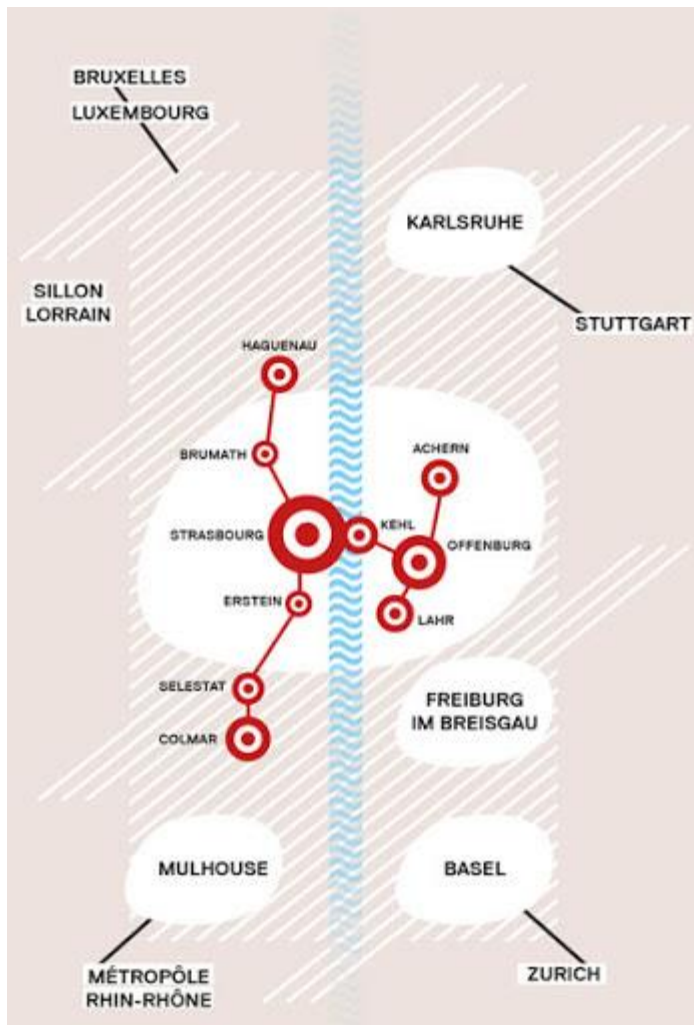
- Où est situé Strasbourg ?**
- Comment se nomme la région ?**
- Quelle est la spécialité culinaire la plus célèbre ? En connaissez-vous d'autres de cette région ?**
- Quelle institution siège à Strasbourg ?**
- Quelles autres particularités géographiques ou historiques connaissez-vous ?**

Décrivez et commentez cette autre vue, celle du centre de Strasbourg.



Les déplacements transfrontaliers à Strasbourg.

Document 1



Quel est le pays frontalier de la France à Strasbourg ?

Où se situe la frontière ? Par quoi est-elle marquée ?

Quels autres pays sont proches de Strasbourg ?

Que signifie « déplacement transfrontalier » ?
Donnez des exemples.

Pourquoi peut-on dire que Strasbourg est un carrefour économique important ?

Source : <http://www.adeus.org/lagence/territoires-detudes>

Document 2 : Le tramway transfrontalier entre Strasbourg et Kehl



L'agglomération Strasbourg-Kehl représente le cœur de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, et de ce fait, la liaison tramway entre Strasbourg et Kehl représente un enjeu stratégique pour le développement du territoire transfrontalier. Les flux entre Strasbourg et Kehl se font essentiellement en voiture individuelle, induisant des phénomènes de congestion et de pollution.

Dans ce contexte, le projet a porté dans un premier temps sur les études d'avant-projet et les missions post avant-projets destinés à la réalisation de la partie transfrontalière de la ligne de tramway, reliant la dernière station française ("Port du Rhin") à la station terminus ("Gare de Kehl").

L'extension du réseau de tramway de l'Euro métropole de Strasbourg vers Kehl opérationnel depuis le 29 avril 2017 est une démarche emblématique, résultant de la volonté politique des maires de Strasbourg et de Kehl, adoptant une vision transfrontalière partagée pour la construction d'une agglomération à 360°. Reliant dans un premier temps la gare de Kehl puis sa mairie en 2018, cette ligne transfrontalière a nécessité l'édification d'un nouveau pont rhénan et le dépassement d'obstacles réglementaires et techniques (principalement liés à l'homologation de rames d'un réseau national dans un autre pays), afin de définir un cadre d'exploitation équilibré et intégrant pleinement les réseaux de transports communs.

Cette stratégie « rhénane » s'accompagne de la construction de 10 000 logements sur près de 250 hectares et de 8 nouvelles stations de tramway. Elle doit générer plus de 8 500 emplois.

Le projet d'extension se justifie également par de nombreuses opérations d'urbanisation à l'Est de Strasbourg, notamment le projet d'« éco-cité Strasbourg-Métropole des deux rives » qui a pour ambition d'établir les fondements d'une métropole durable, attractive, solidaire et ouverte sur le Rhin et l'Europe. Ce projet emblématique de tramway n'est cependant pas sans rappeler un précédent historique. De 1896 à 1945, un tramway reliait déjà les deux rives du Rhin. A l'issue de la guerre, la liaison fut rompue.

Source : <http://www.espaces-transfrontaliers.org/ressources/projets/projects/project/show/tramway-transfrontalier-entre-strasbourg-et-kehl/>

Soulignez dans le texte.

Quelles sont les raisons qui ont présidées à ce projet ?

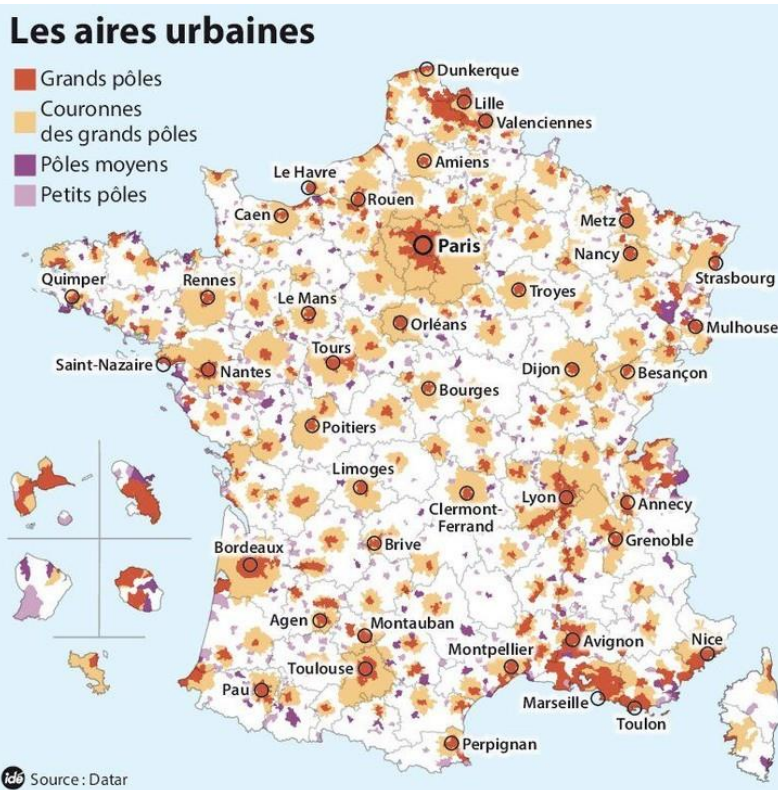
Quels en sont les enjeux ?

En quoi ce projet modifie-t-il le paysage urbain de la ville de Strasbourg ?

Rédigez un résumé en reprenant les éléments soulignés.

2. Les pôles urbains français et la périurbanisation

Document 1



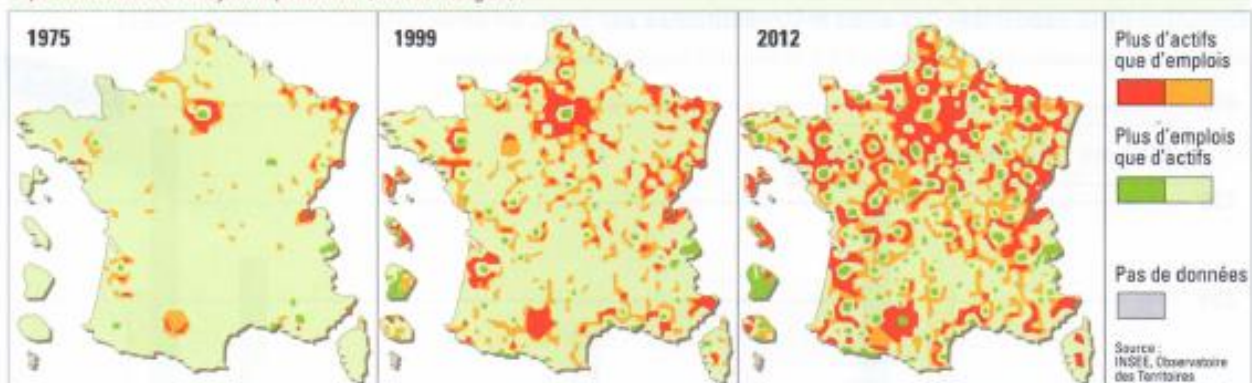
Relevez sur le document 5 grands pôles urbains.

Quelles sont leurs caractéristiques ?

Que signifie le terme de « couronne » ? À quoi correspond il ?

Document 2 : des navetteurs de plus en plus nombreux.

En 1975, on travaillait globalement à moins de 10 km de son lieu de résidence, sauf en Île-de-France. Progressivement, les Français se sont éloignés de leur lieu de travail : les villes (zones vertes) reçoivent désormais des travailleurs qui viennent de toujours plus loin (zones rouges).



1. Un navetteur est un actif qui ne travaille pas dans sa commune de résidence.

Lisez le document et indiquez si chaque affirmation suivante est vraie ou fausse.

CAP – Géographie – Espaces urbains : acteurs et enjeux.

- Entre 1975 et 2012, les français ne se sont pas éloignés de leur lieu de travail.
- Les navetteurs sont plus nombreux en 2012 qu'en 1999.
- Les travailleurs passaient moins de temps dans les transports en 1975 qu'en 1999.

Document 3 : la périurbanisation, gagner en qualité de vie.

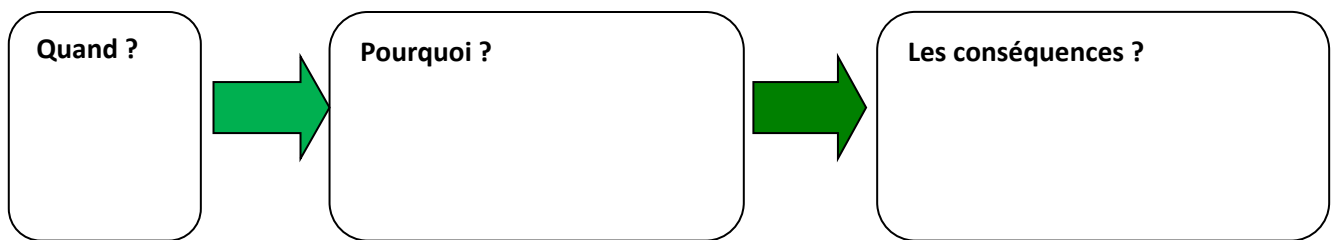
La périurbanisation a débuté dans les années 1970 sous l'effet de deux tendances qui ont joué en sens contraire : d'une part, la concentration des emplois qualifiés dans les centres urbains et, d'autre part, la volonté de nombreux ménages de s'éloigner des centres pour gagner en surface habitable et en qualité de vie.

De 1999 à 2013, la part des navetteurs est passée de 58 % à 64 %, et la proportion des trajets de moins de 10 km a

diminué au profit de ceux compris entre 20 km et 50 km. Ces tendances, rendues possibles par la démocratisation de l'accès à la voiture individuelle, pèsent effectivement sur l'utilisation des terres : 73 % des espaces artificialisés entre 2006 et 2016 se situent dans des communes en zones non tendues.

Aude Martin, Alternatives économiques, 1^{er} décembre 2018.

Complétez le schéma



3 Les inégalités

Document : Les espaces de Villeneuve-le-Roi (19 000 habitants)



◀ Aux petits pavillons entourés de jardins construits dans les années 1930 pour des familles modestes, sont venues s'ajouter autour de 1960-1970 des tours uniformes et sans grâce pour accueillir des populations ouvrières, puis, au fur et à mesure de leur dégradation, des familles immigrées. Dans les années 1980, des familles aisées, en provenance des centres-villes, viennent s'installer dans les nouveaux lotissements qui se multiplient dans les espaces libres du tissu urbain, surtout en grande banlieue.

CAP – Géographie – Espaces urbains : acteurs et enjeux.

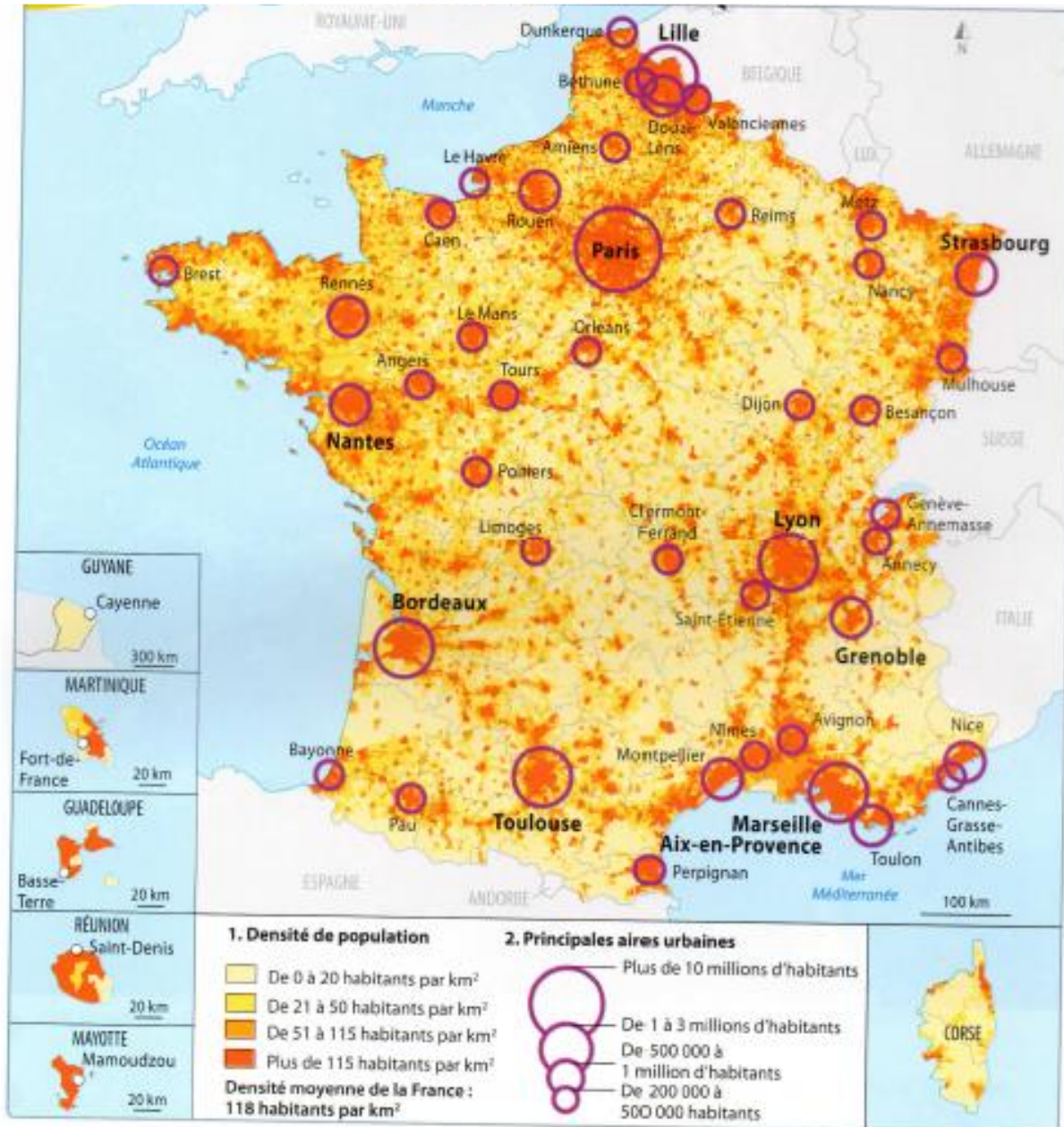
	Date de construction	Type d'habitat	Description	Population concernée
Quartier 1				
Quartier 2				
Quartier 3				

Bilan –Évaluation- Le réseau urbain français.

NOM

NOTE

Document 1 : L'inégale répartition de la population en France

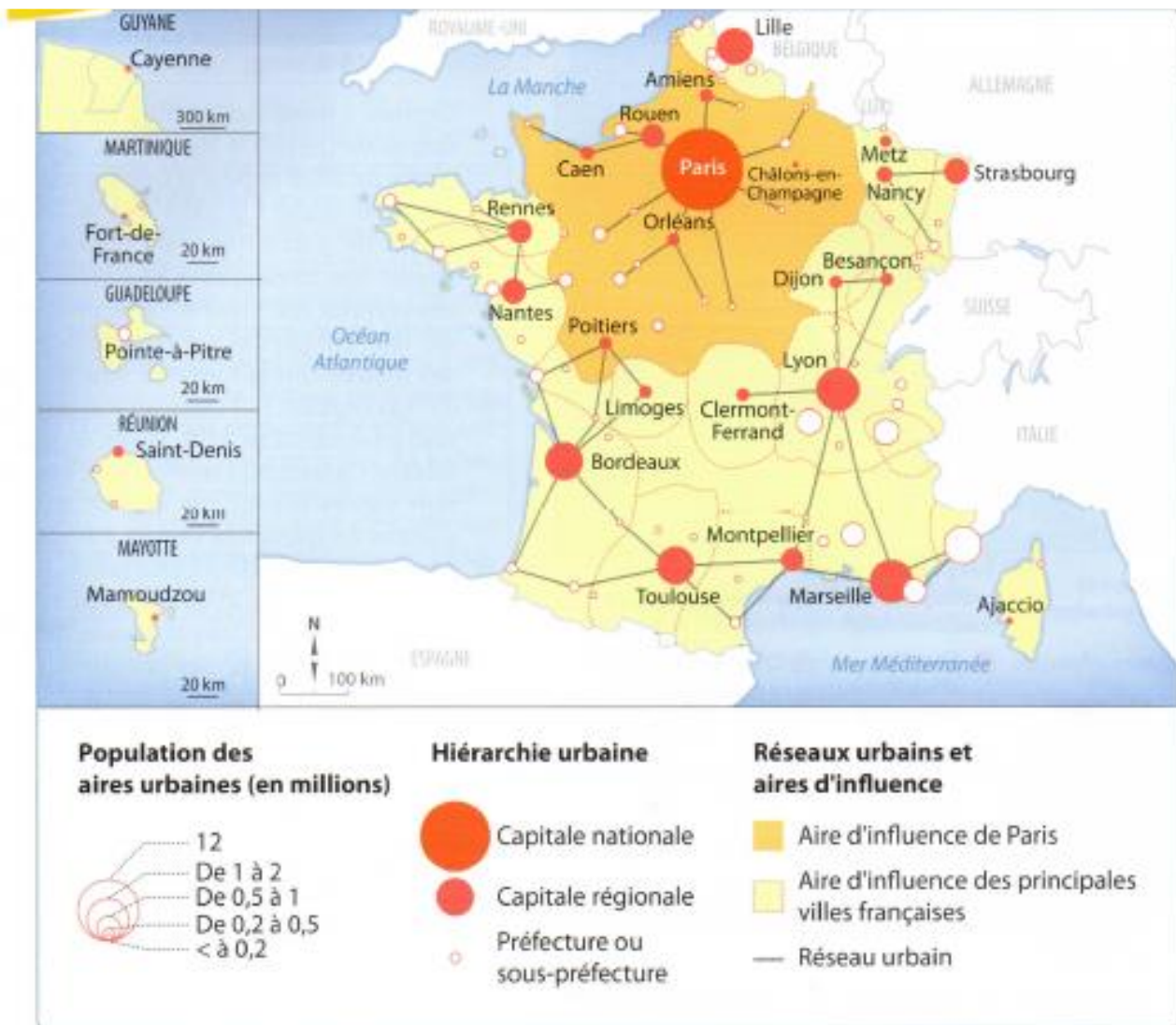


NOTION / VOCABULAIRE

► **Densité** : la densité de population est le nombre moyen d'habitants d'une région donnée par kilomètre carré.

► **Réseau de villes** : ensemble des relations entre des villes de différentes tailles et fonctions.

Document 2 : Le réseau urbain en France



- Doc. 1** ➤ 1. Citez les trois principales aires urbaines françaises.
 2. Où se concentrent les plus fortes densités ?
 Les plus faibles densités ?

- Doc. 2** ➤ 3. Sur cette carte, qu'est-ce qui montre que les villes françaises sont organisées en réseau ? Aidez-vous de la définition.
 4. Quelle place spécifique Paris occupe-t-elle en France ?
 5. Repérez la métropole proche de votre lycée ; avec quelles autres métropoles est-elle en réseau ?

Séance 2 : Acteurs et enjeux

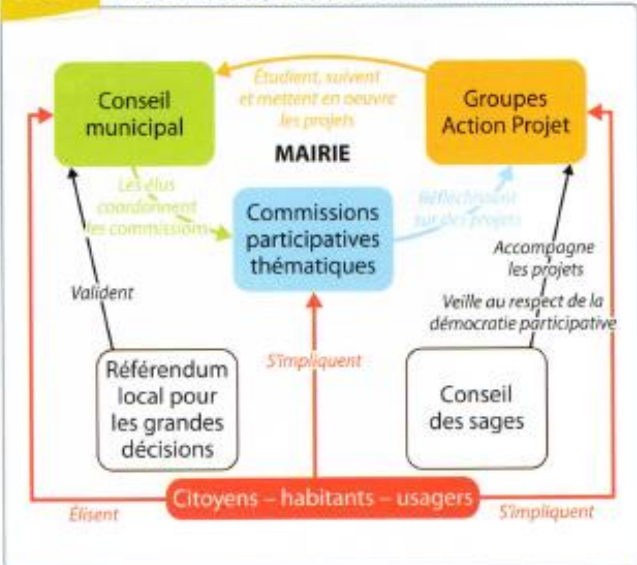
Doc. 1 Les collectivités territoriales et leurs compétences en matière d'aménagement

Région	Transports ferroviaires régionaux Gestion des lycées Formation professionnelle Développement économique Aide aux entreprises Environnement Culture (inventaire général du patrimoine) Santé
Département	Action et aide sociale (ex : Revenu de solidarité active ou RSA) Transports scolaires, transports routiers de voyageurs Gestion des collèges Voie Culture
Communes/intercommunalité	Action et aide sociale (centres communaux d'action sociale) Transports urbains Gestion des écoles primaires et maternelles Urbanisme (permis de construire, Zone d'activité concertée (ZAC), périmètre de protection...) Culture (bibliothèques, musées)

Source : Magali Reghezza-Zitt, *La France et ses territoires*, Sedes, 2018.

- 1 Comment se répartissent les compétences entre les territoires ?
- 2 Quel acteur gère votre établissement ?
- 3 Quelles compétences peuvent éventuellement se chevaucher ?

Doc. 2 La démocratie participative à Saillans (Drôme)



230 personnes, soit 24 % de la population majeure de la commune de Saillans, participent aux commissions et aux groupes Action Projet. Le Conseil des sages est composé de 6 personnes non-élues issues de l'ex-liste et de 6 personnes volontaires tirées au sort.

« Gouvernance collégiale et participative », www.mairiedesaillans26.fr, consulté le 15 mai 2019.

- 1 Comment les habitants sont-ils impliqués dans les questions de politique locale ?
- 2 Pourquoi peut-on dire qu'un tel fonctionnement est démocratique ?

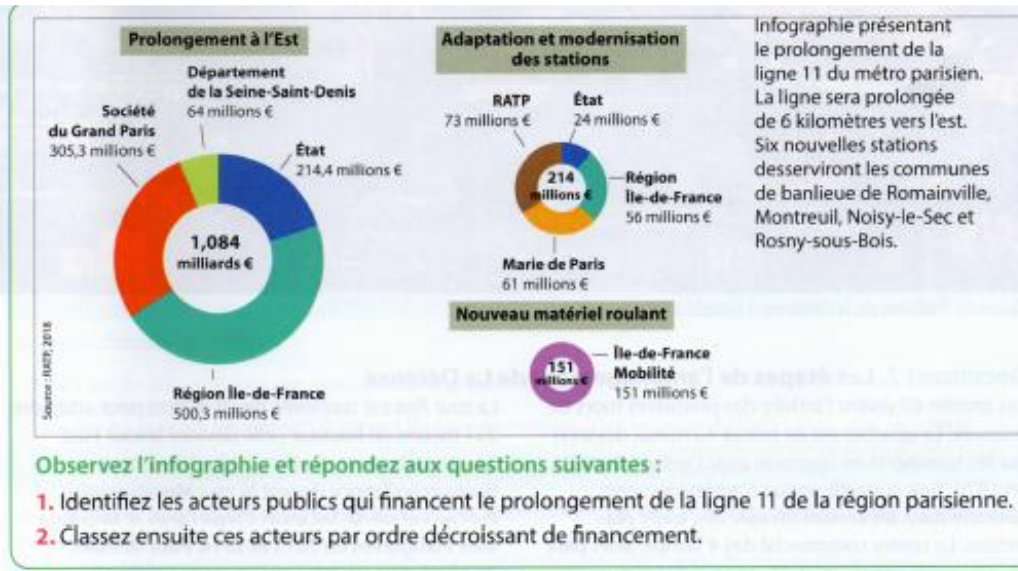
COURS

1 Les acteurs de l'aménagement des villes

De nombreux acteurs sont impliqués, à plusieurs échelles, dans l'aménagement des villes. Les communes se réunissent de plus en plus en **intercommunalités** ou en **communautés de communes** pour associer leur budget et leurs compétences autour de projets communs. **Doc.1** Certaines entreprises créent même des villes dans les villes : c'est le cas des centres commerciaux comme celui de Val d'Europe, dans le Val-de-Marne, qui a imité des rues et des places. Il résulte d'un partenariat entre une entreprise (Disney) et des communes. Les habitants sont de plus en plus souvent concertés pour l'aménagement de leur espace de vie. On parle de démocratie participative et de prise de décision des citoyens sur les questions d'aménagement. **Doc.2**

2 Renforcer l'attractivité des villes

L'État joue un rôle important dans les divers aménagements à Paris et en Île-de-France : dans un contexte de mondialisation, il s'agit de résister à la concurrence des grandes métropoles mondiales. Le **technopôle** Paris-Saclay, à vingt kilomètres au sud de la ville-centre, a l'ambition de rivaliser avec les autres grands territoires de l'industrie de pointe. Paris bénéficiera de nouveaux aménagements à l'occasion des Jeux olympiques en 2024, **Doc.4** et renforcera ainsi son image de ville mondiale. Lancé par le ministère de la Cohésion des Territoires, le plan Action Cœur de ville a pour objectif de rénover le centre des villes petites et moyennes. **Rénovation** de l'habitat, politiques de développement économique, service aux habitants... Autant de projets qui doivent rendre ces villes attractives.



Séance 3 : Villes et développement durable – la ville de demain / Citoyenneté

Document 1 : Quelles activités correspondent au développement durable ? (Entourez-les)



Source : <https://fr.unesco.org/sdgs>

UNESCO : Savez-vous ce que signifie cet acronyme (Sigle qui se prononce comme un mot ordinaire.) ? Il s'agit d'une l'abréviation en anglais mais vous pouvez connaître les missions de cet organisme.

Comment ces objectifs peuvent-ils être réalisés dans l'aménagement des villes ?

Le concept de Développement Durable a été défini par la Commission Mondiale sur l'Environnement et le Développement des Nations Unies en 1987 dans le rapport Brundtland : c'est « **répondre aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs** ».

Le développement durable est une conciliation intra- et intergénérationnelle en matière de qualité environnementale, d'équité sociale et d'efficacité économique. Il se situe à l'intersection des trois sphères **économique, sociale et environnementale**, les trois piliers du développement durable.

La ville de Sarrebourg s'engage en ce sens à travers l'[Agenda 21](#).

<https://www.sarrebourg.fr/territoire/environnement/developpement-durable/>



Le label Eco quartier

Le label Eco quartier, créé en décembre 2012, est une démarche nationale portée par l'État français qui permet d'accompagner concrètement les collectivités locales dans la mise en place de quartiers durables. Il trouve sa place dans une démarche plus globale lancée il y a déjà dix ans et visant à promouvoir les projets d'éco quartiers dans le cadre du Plan Ville Durable et du Grenelle de l'Environnement.

Source : <https://total.direct-energie.com>

Connaissez-vous des éco quartiers ?

Un éco quartier



→ ZAC de Bonne (Grenoble), l'éco-quartier à la française



<https://www.youtube.com/watch?v=3tqxNJP4HZo>

Regardez cette vidéo, prenez quelques notes – répondez. (Pensez à rédiger le plus possible vos réponses.)

Où est situé Grenoble ?

Est-ce une agglomération importante ?

Où est situé ce quartier ?

De quelle réhabilitation s'agit-il ?

Connaissez-vous d'autres bâtiments ou friches industrielles qui ont été rénovées dans l'agglomération Lille- Roubaix – Tourcoing ?

Quels étaient les objectifs de la municipalité ?

Quelle a été l'une des premières démarches ?

Quelles sont les réalisations / innovations ? (Vous pouvez les lister.)

CAP – Géographie – Espaces urbains : acteurs et enjeux.

Pourquoi un tel quartier est-il important ?

Quelles sont les différentes activités de ce nouveau quartier ? (Vous pouvez les lister.)

Quels sont en général de problème majeur des centres villes des grandes agglomérations ?

Comment cet éco quartier y remédie-t-il ? Quel élément permet de revitaliser le centre de la ville de Grenoble ?

Quel aspect vous paraît le plus innovant ? Le plus intéressant ?

EMC- La citoyenneté dans la ville

QUELLES VILLES POUR DEMAIN ?

L'URBANISATION GAGNE DU TERRAIN, AVEC DES IMPACTS TANT SUR L'ENVIRONNEMENT QUE SUR NOTRE QUALITÉ DE VIE. ALORS, COMMENT RENDRE LES VILLES À LA FOIS PLUS DURABLES ET DÉSIRABLES ?

POURQUOI LES VILLES DOIVENT ÉVOLUER ?

82% des Français vivent dans une aire urbaine (pôle urbain et couronne périurbaine)

Une population croissante se rapproche des villes pour l'emploi, les services (culture, santé...), les commerces

Les zones urbaines s'étalent avec des logements, activités économiques et transports consommateurs d'espaces

L'habitat en zone périurbaine est prisé car individuel et à prix plus bas qu'en centre-ville

Concentration de la population
 ▶ Pénurie de logements, hausse des consommations d'énergie, multiplication des déchets

Imperméabilisation des surfaces
 ▶ Inondations, dégradation des sols, surchauffe urbaine

Multiplication des déplacements
 ▶ Pics de chaleur liés aux émissions de gaz à effet de serre et pollution de l'air

UNE PRIORITÉ : RÉPONDRE AUX BESOINS DES HABITANTS

+ de logements pour tous
 Habitat participatif, résidences intergénérationnelles...

+ d'énergies vertes
 Panneaux solaires, réseaux de chaleur exploitant des énergies renouvelables et de récupération (issues des data centers, de l'incinération des déchets...)

+ de nature
 Parcs et jardins, toits et façades végétalisées...

+ de choix pour se déplacer autrement
 Vélos, trottinettes, transports en commun, transport multimodal (rail, auto, fluvial...), covoiturage... Et des alternatives aux déplacements : télétravail, e-commerce

+ de solidarité et de lieux collectifs
 Repair cafés, plate-forme d'entraide et d'échanges entre voisins, espaces de co-working, tiers lieux, jardins partagés, compostage collectif...

Politiques urbaines : 5 grandes tendances

- ▶ **Construire la ville sur elle-même** : densifier l'habitat (surélévation, maisons mitoyennes...), exploiter les friches
- ▶ **Mutualiser** les ressources, les services (mobilité...)
- ▶ **Réduire la dépendance aux énergies fossiles** : rénover l'habitat, développer les réseaux de chaleur, les énergies renouvelables
- ▶ **Gérer les déchets dans une logique d'économie circulaire** : tri, don, dispositifs anti-gaspillages, recyclage
- ▶ **Faire participer les habitants** : conseils citoyens, budgets participatifs, projets citoyens

PLUS D'ÉQUILIBRE ET DE SOLIDARITÉ ENTRE LES TERRITOIRES

- 1** Revitaliser les centres des petites et moyennes communes : soutien des commerces et services publics, rénovation de l'habitat...
- 2** Restaurer les liens entre les espaces naturels, gérer durablement les sols et la biodiversité.
- 3** Remédier aux pertes de surfaces agricoles dans les politiques d'aménagement pour préserver les cultures et l'élevage.

POUR ALLER PLUS LOIN

Consultez le guide de l'ADEME « Quelles villes pour demain ? » sur www.ademe.fr/guides-fiches-pratiques



ADEME



Agence de l'Environnement et de la Métréologie

Paris, une métropole mondiale

Le territoire français est marqué par la prédominance de sa capitale politique, économique et culturelle : Paris.

Pour maintenir et renforcer son rayonnement à l'échelle internationale, des aménagements vont être mis en œuvre : c'est le projet du Grand Paris.

Outre Paris, les métropoles françaises concentrent l'essentiel des activités et des emplois : c'est cette concentration que l'on appelle la « métropolisation du territoire ».

La croissance des aires urbaines

Même si l'essentiel des activités et des emplois se sont développés dans les métropoles, plus de la moitié des Françaises et des Français vivent autour de celles-ci. Cet écart entre lieu de vie et lieu de travail ainsi que l'accès à la voiture individuelle ont engendré une forte hausse des mobilités.

Ainsi, depuis les années 1970, les villes s'étalent inexorablement car les populations s'installent de plus en plus loin autour des centres urbains. Les métropoles ne concentrent qu'un peu moins de la population de la France. Les espaces **périurbains** sont ainsi devenus des espaces dynamiques.

Aujourd'hui, les formes de coopération entre villes se développent, notamment sous la forme **d'intercommunalités**.

Les villes moyennes et petites : des espaces d'avenir

Entre monde rural et métropoles, les villes petites et moyennes constituent un maillage territorial essentiel. Attirés par la possibilité d'accéder à un habitat individuel et une autre façon de vivre, de plus en plus de gens s'y installent. Mais ces villes sont confrontées à des problématiques de mobilité et de développement spécifiques.

Les villes moyennes et petites mettent alors en place des stratégies pour maintenir ou créer de l'emploi et attirer de nouvelles populations en proposant une meilleure qualité de vie locale : associations, productions locales, entraide entre les habitants.