

**Séquence 2 : Mobilités, circulations et échanges**

Quelles sont les différentes mobilités dans le monde au XXIème siècle ? (Pensez aux documents vus dans la première séquence et utilisez les termes du thème d'étude : circulations, échanges).

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

**Document 1 : les mobilités touristiques**



- |  |   |   |
|--|---|---|
| <b>CHINE</b> Principaux foyers émetteurs | Principales régions réceptrices                       | Principaux espaces de tourisme de sport d'hiver |
| Flux majeurs                             | États les plus visités en 2017                        | Principaux sites de tourisme culturel           |
| Flux secondaires                         | Grandes régions de tourisme de croisière et balnéaire |   |

Relevez en soulignant au crayon de bois les principales informations fournies par ce document. Puis répondez aux questions.

1. Tout d'abord indiquez si ces affirmations sont vraies ou fausses :
  - a. L'Inde est un grand pays touristique.
  - b. La France est le premier pays touristique au monde.

**CAP- Géographie- Thème : Transports et mobilités**

- c. Paris et Mexico sont indiqués sur la carte comme de grands sites touristiques.de tourisme culturel.
- d. Parmi les continents les plus visités au monde c'est l'Europe qui arrive en première position.

**2.** Le document est \_\_\_\_\_

Pour lire ce document je commence par lire \_\_\_\_\_

Ensuite je regarde \_\_\_\_\_

Je relève l'essentiel : \_\_\_\_\_

Le plus important pour moi sur ce document est :

---

---

---

Mais je constate aussi que :

---

---

---

Je dispose d'un autre document (document 2) qui me permet d'ajouter :

---

---

---

---

---

---

Ma conclusion :

---

---

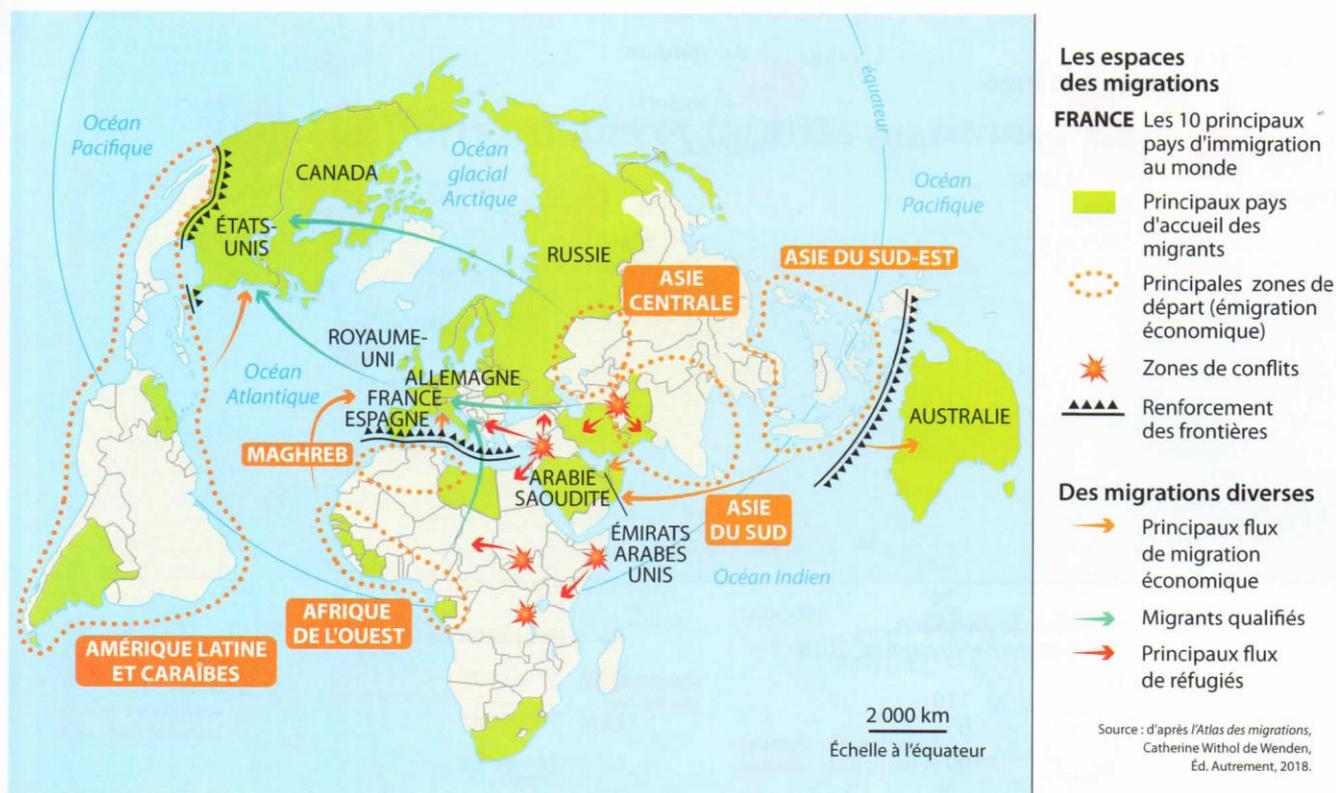
---

---

---



Document 3 : Les migrations internationales.



Quel type de mobilité est représenté sur ce document ?

Quelles informations sont apportées par ce document ?

Document 4 : les transferts financiers de la migration internationale.

Lisez maintenant ce tableau



Destination des transferts financiers	En milliards de dollars
Asie du Sud-Est (dont Philippines, Indonésie...)	126
Asie du Sud (dont Inde, Pakistan, Népal, Bangladesh...)	110
Amérique latine et Caraïbes (dont Mexique, Guatemala, Salvador...)	73
Moyen-Orient et Afrique du Nord (dont Égypte, Algérie, Maroc, Tunisie...)	49
Europe et Asie centrale (dont Azerbaïdjan, Turkménistan, Tadjikistan, Ouzbékistan...)	38
Afrique subsaharienne (dont Nigéria, Sénégal, Côte d'Ivoire...)	33

Source : Banque mondiale, 2017.

Quelles sont les principales zones de départ des migrants ? (vous pouvez utiliser les autres documents pour répondre).

---

---

---

---

Vers quelles zones se dirigent-ils ?

---

---

---

---

Quels liens pouvez-vous établir avec le document 1 ?

---

---

---

---

Document 5

En 2017, les migrants sont 258 millions dans le monde, soit 3,4 % de la population mondiale, ce qui représente une augmentation de 50 % depuis 2000. Par migrations, on entend tous les types de mouvements de population impliquant un changement du lieu de résidence, quelles qu'en soient la cause, la distance et la durée. En 2017, 65,3 millions de personnes ont quitté leur pays, dont 21,3 millions sont des réfugiés (parmi lesquels plus de la moitié a moins de 18 ans) contraints au départ par les conflits et les persécutions et protégés par le droit international. Ceux qui n'ont pu fuir au-delà des frontières sont considérés comme des déplacés, qui continuent à relever de la protection de leur État souverain. Quant aux migrants environnementaux, ils restent encore mal définis et peu protégés. Si les migrations de travailleurs internes aux États peuvent être massives comme en Chine, les migrations internationales de travailleurs sont les plus importantes. Qu'ils soient légaux ou clandestins, qualifiés ou non qualifiés, hommes, femmes ou jeunes, permanents ou pendulaires, ces migrants économiques dépendent de la législation de chaque État d'accueil.

Contrairement aux idées reçues, les migrations Sud/Sud sont légèrement supérieures aux migrations Sud / Nord (plus de 85 % des migrations africaines sont intracontinentales) et de grands ensembles migratoires structurent les flux de l'Amérique du Sud vers l'Amérique du Nord, de l'Asie de l'Ouest vers les pays du Golfe et du monde entier vers l'Europe, fondés sur des liens anciens (ex- colonies, diaspora, langue, etc.), la proximité spatiale et/ou un besoin de main-d'œuvre.

Source : <https://espace-mondial-atlas.sciencespo.fr/fr/rubrique-mobilites/article-2A04-un-monde-mobile.html>

Soulignez dans le texte les trois types de migrants.

Citez les principales causes de départ.

---

---

---

---

Quelle l'information est apportée qui vous n'aviez pas dans les autres documents ? En quoi peut-elle modifier vos réponses précédentes ?

---

---

---

---

BILAN et évaluation

Lisez le résumé du cours.

Puis complétez le schéma.

→ Ensuite en suivant les mêmes étapes que pour le document 1 rédigez un paragraphe présentant les documents 3 et 4.

## Transports et mobilités

### Des hommes en mouvement

Les hommes se déplacent à toutes les échelles, du local pour les déplacements quotidiens au mondial pour les migrations internationales et les mobilités touristiques. Ainsi les motifs des **mobilités humaines** sont divers : travail, conflits, contraintes économiques, politiques ou environnementales, études, tourisme...

Ces déplacements ont de nombreuses conséquences sur les territoires et leurs habitants : aménagements (gares, routes...), modes de vie (périurbanisation...)

### Des échanges toujours plus connectés

Les échanges mondiaux de biens, de données et de services sont facilités grâce à la **révolution des transports** et à la **révolution numérique**. Les nouvelles formes de transports et de logistique (porte-conteneurs géants, **plateformes multimodales**, câbles sous-marins et satellites) réduisent les coûts de transport et les temps de trajet. Cela a pour effet d'augmenter considérablement les échanges et ainsi de transformer les modes de vie et de consommation (achats en ligne, usages de smartphones...). Ces nouveaux usages sont à l'origine de nouveaux aménagements et de nouveaux métiers.

### La maritimisation du monde

Les mers et les océans sont devenus un espace central de la mondialisation. Les différents territoires du monde sont interconnectés par des routes et des liaisons maritimes, interfacées à des ports ou des hubs.

Les échanges sont majoritairement maritimes, aussi bien pour les données numériques, grâce à des débits croissants et des **data-centers** performants, que pour le transport de marchandises, grâce au gigantisme des navires. Ce gigantisme gagne également aujourd'hui le tourisme de croisière.

mémo > AUDIO



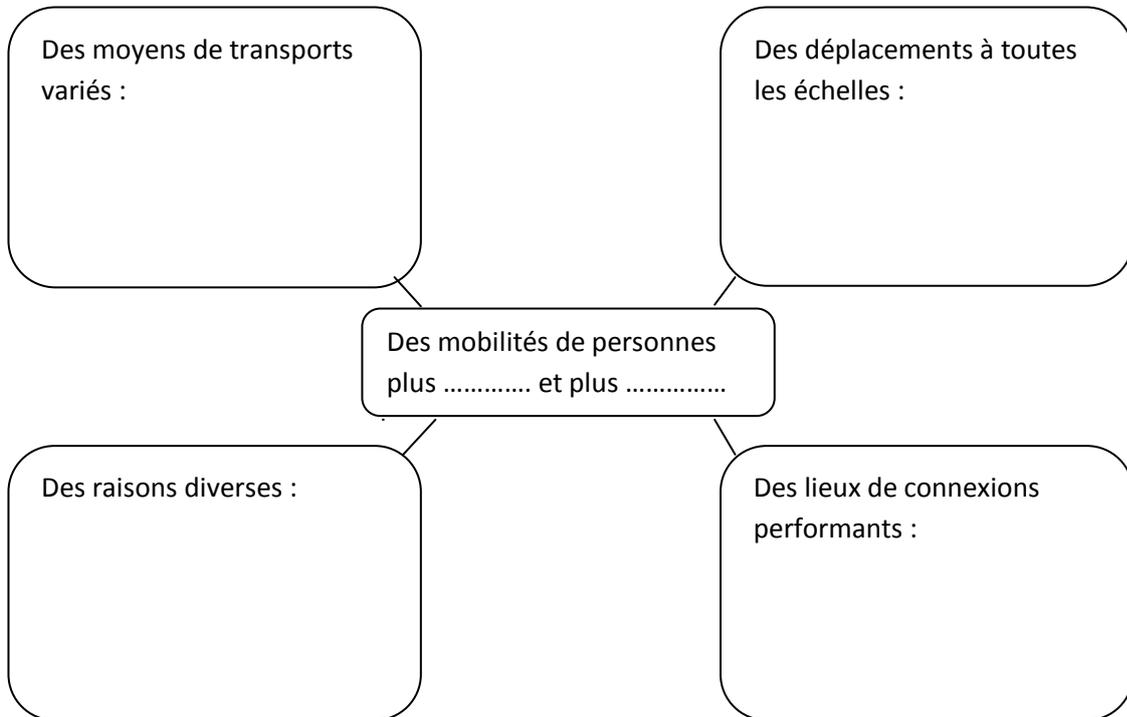
foucherconnect.fr/19hg11

### Mots clés

- ▶ **Mobilité** : déplacement d'un individu ou d'un groupe humain d'un lieu à un autre, de manière choisie ou subie.
- ▶ **Révolution des transports** : accélération des échanges mondialisés, en quantité et en vitesse, grâce au développement des moyens et des infrastructures de transports.
- ▶ **Révolution numérique** : bouleversement de la vie économique et quotidienne par l'essor et la diffusion des outils et des usages numériques.
- ▶ **Plateforme multimodale** : espace aménagé pour favoriser la fluidité des transports de nature différente.

Nom :	Note :
-------	--------

1. Schéma /5pts



2. Paragraphe présentant les documents 3 et 4. /15pts

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---